



**Plan de Déplacements du  
Cotentin**  
**Atlas intercommunal**  
Pôle de Proximité Douve et  
Divette  
Août 2018

**Population**

Ce pôle de proximité se compose de 9 communes dont les deux plus peuplées sont Martinvast et Tollevast. Ce territoire est touché par un phénomène de périurbanisation de Cherbourg-en-Cotentin avec une croissance démographique annuelle de 2,7 %.

Territoire à la frontière du pôle aggloméré, il connaît une forte influence de Cherbourg-en-Cotentin mais également du pôle de la Hague.

L'Ouest est davantage rural tandis que le Nord-Ouest se rapproche du périurbain



Densité de population - 2014

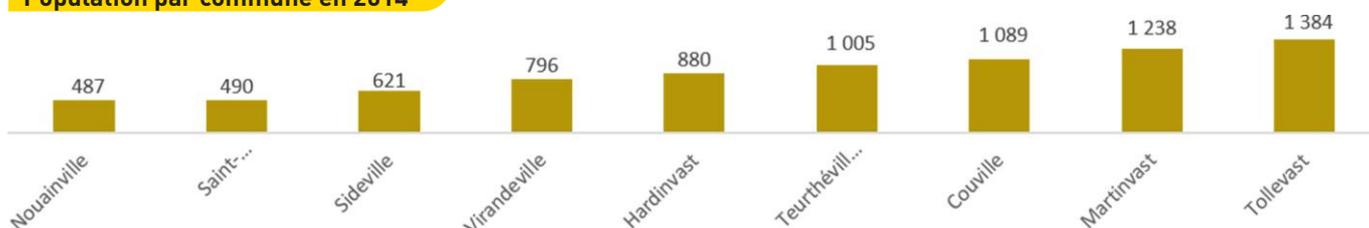
**Emploi**

1 386 emplois  
0,37 emplois pour 1 actif occupé  
60 % des emplois concentrés à Martinvast (30 %), et Tollevast (28 %)

**Logements**

3 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)  
83 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

**Population par commune en 2014**



	Douve et Divette	CA du Cotentin
Population	7 990	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	19%	2,60%
Densité de population	108,2	126
Nombre de ménages	3 098	80 955
Part des moins de 18 ans	25%	22%
Part des plus de 65 ans	14%	19%
Captifs potentiels	24%	28%

**Paysages**



Périurbain



Vallées

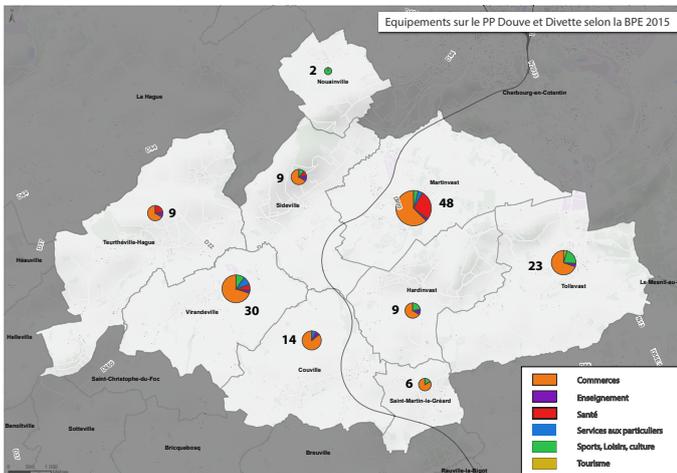


Bocager

**Un territoire insulaire**



## Les équipements communautaires



Peu d'équipements majeurs à l'échelle du Pôle

**Martinvast en qualité de centre-bourg** concentre une majorité des équipements

**Tollevast** : un pôle plutôt commercial

Equipements administratifs : Maison des services publics (Martinvast)

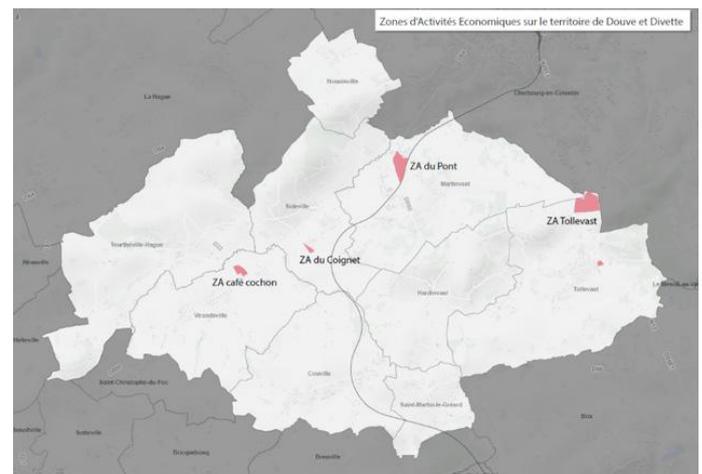
Un manque d'équipements de gamme supérieure qui oblige à des déplacements plus nombreux

## Zones d'activités

Une ZA majeure : la ZA du Pont à Martinvast

Des zones économiques en projet : ZA la Grande Fontaine (Martinvast)

Une grande proximité avec la Z.C de la Glacerie



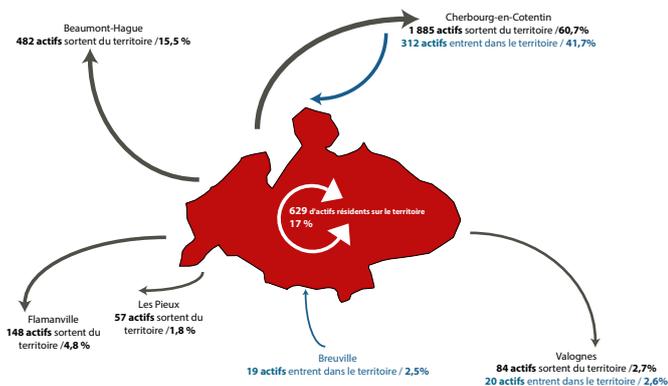
Une activité touristique peu présente mais plutôt tournée vers la nature et le patrimoine

Château de Martinvast  
Château de la Cour (Tollevast)  
Pont du Bois du Mont au Roc  
Etc.

# LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

(Insee 2014)

## Les déplacements domicile-travail



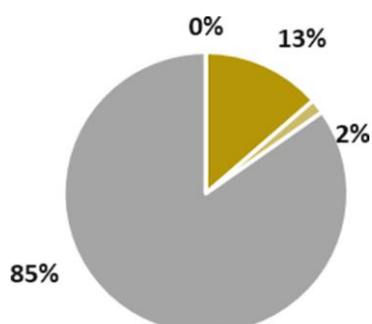
Nombre d'actifs		3 734
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	629	-16,80%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	504	-80,30%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	3 105	-83,20%
Cherbourg-en-Cotentin	1 885	-60,70%
Beaumont-Hague	482	-15,50%
Flamanville	148	-4,80%
Actifs venant travailler sur le territoire	757	
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	747	-39,60%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	942	-49,90%

### Les 3 principaux flux internes

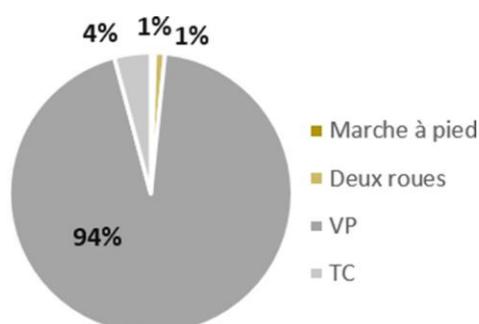
Martinvast	20%
Virandeville	16,6%
Tollevast	15,4%

## Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

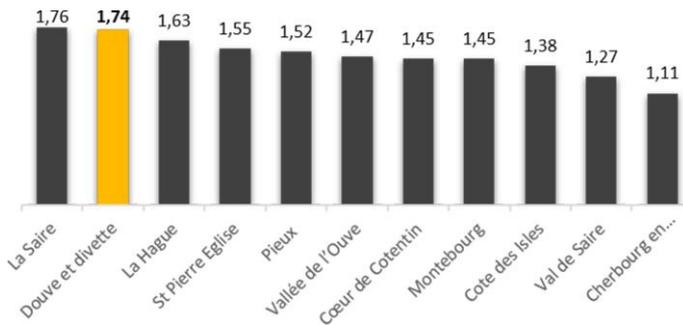


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



### Une forte motorisation des ménages

#### Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

**1,74** voitures par ménages  
**3,4 %** de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

### Distances et budget-temps moyens



**77,7** minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : 70,9 min)

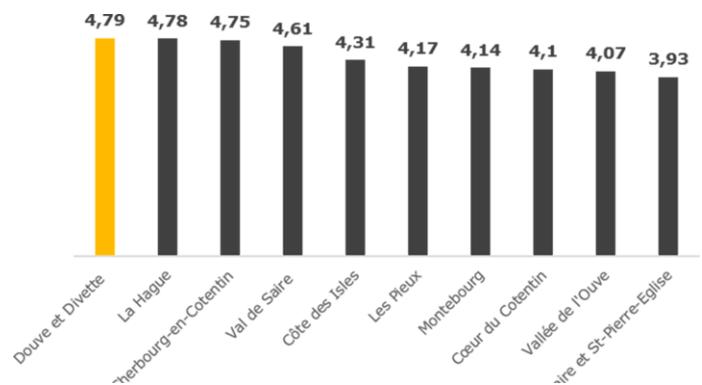


**28,2** kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : 24,6 km)

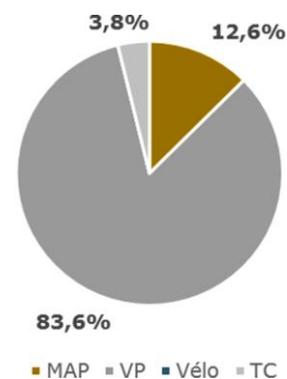
Source : EDVM 2016

### Une forte mobilité des habitants

#### Déplacements par jour et par personne



#### Parts modales des déplacements tous motifs



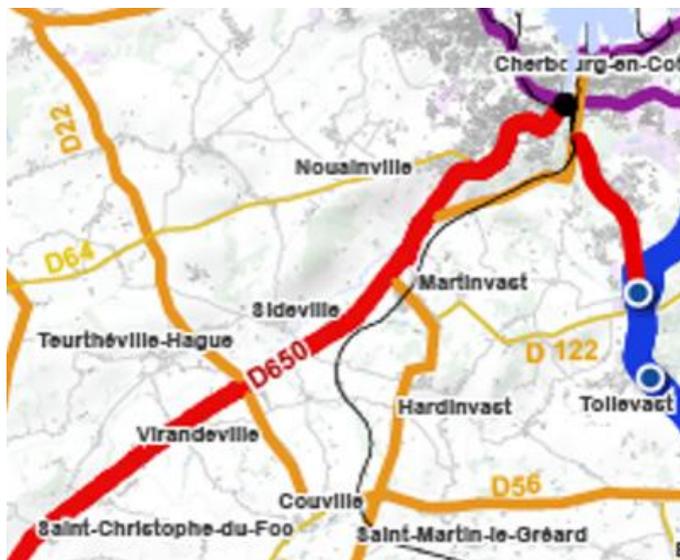
**Les déplacements contraints** : 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**19,8 %**) : > à la moyenne de du SCOT

**Puis le travail** : 17 %

**Les achats** : 14,7 % des déplacements (vs 19,9% à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

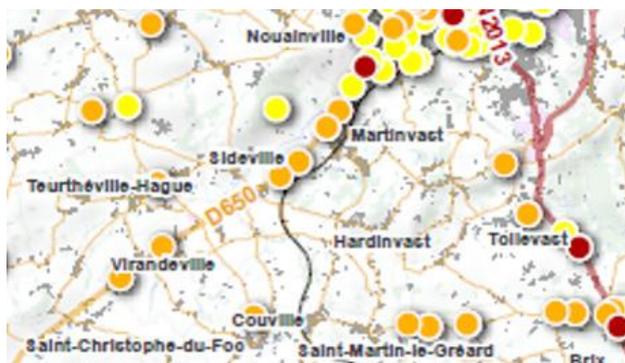
### L'accessibilité routière



Une bonne accessibilité routière avec la RD650 qui permet un accès à Cherbourg-en-Cotentin en 10 min, à Flamanville en 25 min et à la Hague en 20 min au départ de Martinvast

La majorité des communes se situe à moins de 10 minutes d'un échangeur de la RN13

### L'accidentologie

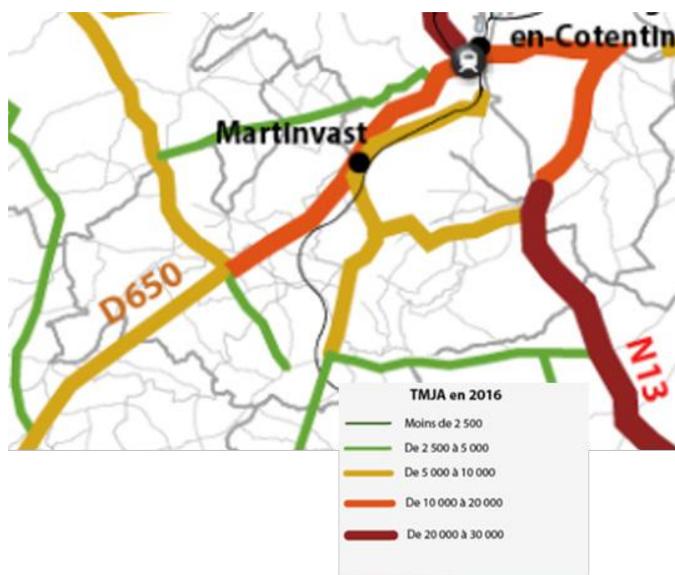


Des accidents concentrés sur les axes routiers structurants : la D650 et la RN13 du côté de Tollevast

Des accidents sur la D122 qui pourraient indiquer un axe non adapté au regard des nombreux flux

2,5 % des accidents et 3,5 % des personnes tuées à l'échelle de l'agglomération ont eu lieu sur Douve et Divette (pour 4,5 % de la population de la CA)

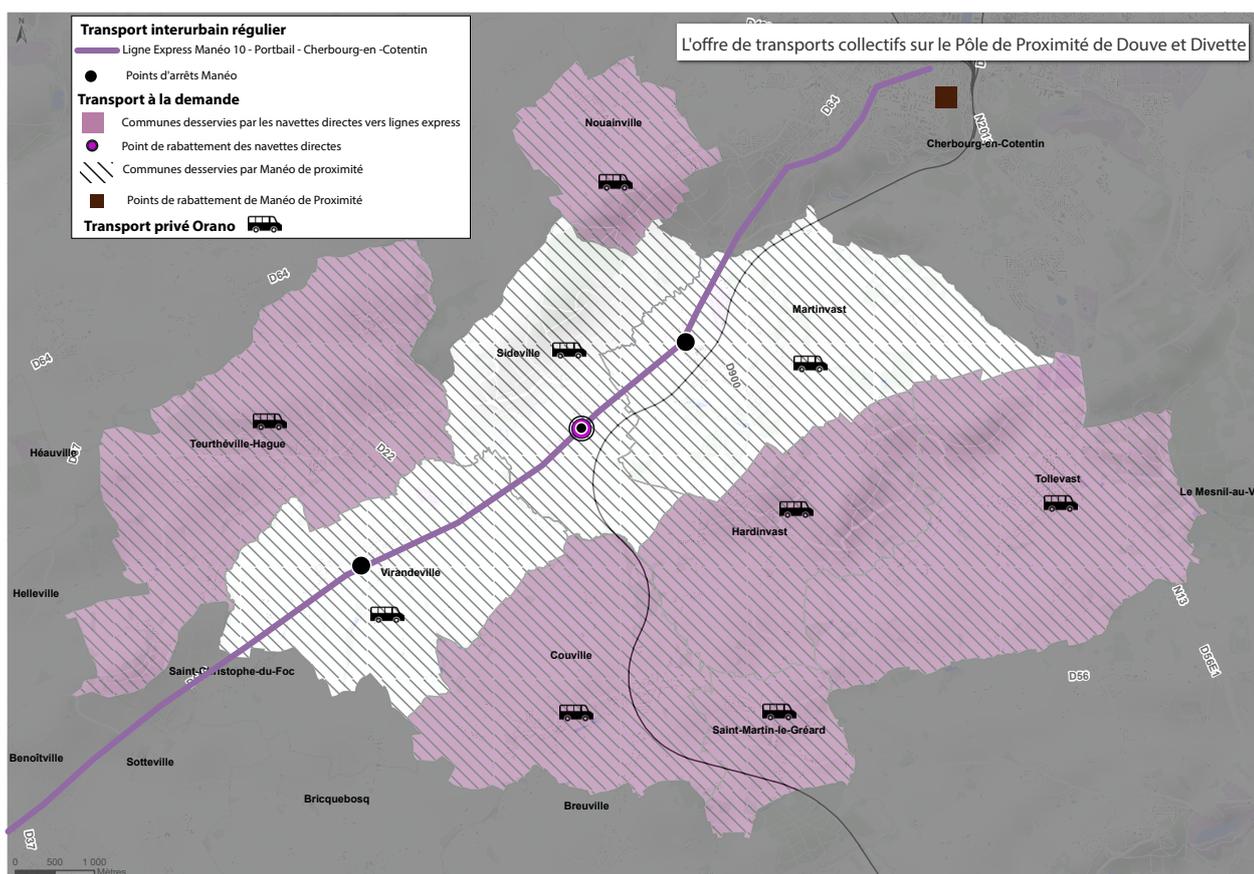
### Le trafic routier



La D650 supporte un trafic allant jusqu'à 20 000 véhicules/jour. (1 toutes les 2 secondes) à l'approche de Cherbourg-en-Cotentin

La D900 (vers Cherbourg) et la D22 (vers la Hague) supportent également des trafics importants pouvant s'expliquer par les nombreux flux domicile-travail entre ces territoires

## Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne Manéo 10 – Cherbourg-Barneville-Carterêt

Plusieurs offres à la demande existent :

- **Navettes Manéo Express** : Une navette à la demande permet un rabattement des communes de Douve et Divette vers un arrêt structurant de la ligne Manéo Express 10, à raison de 1 aller-retour par jour.
- **Navettes Manéo de Proximité** : une navette permet des déplacements sur deux demi-journées par semaine vers des centralités de Cherbourg-en-Cotentin, selon des horaires prédéfinis

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

### Les aménagements modes doux

Aucune des communes du Pôle de Proximité n'a mis en place des aménagements dédiés aux cycles

Des circuits de randonnées à pied et à vélo proposées notamment par l'association les 3 Déesses sur les 9 communes du territoire

### Les mesures d'apaisement de la voirie

4 communes sur 9 ont mis en place des mesures d'apaisement de la voirie : **Martinvast, Sideville, Couville et Saint-Martin-du-Gréard**

### Le covoiturage

3 aires de covoiturage officielles et 1 aire informelle sur le territoire de Douve et Divette



Circuit rando proposé par l'association les 3 Déesses



Zone 30- Martinvast



Aire de covoiturage de Couville



Aire de covoiturage de Nouainville



**Améliorer la gestion des flux de transit et PL**, notamment vers les pôles d'emplois (Maîtres laitiers, Flamanville...)



**Tenir compte de l'impact du projet de contournement routier ouest de Cherbourg-en-Cotentin** sur l'organisation routière future du secteur



**Améliorer l'accès en TC vers le pôle aggloméré de Cherbourg-en-Cotentin** pour les actifs et captifs (desserte des services non présents sur le secteur)



**Développer des itinéraires potentiels modes doux sécurisés**, pour les déplacements de proximité



**Sécuriser les cheminements aux abords d'équipements, services** et plus largement dans la traversée des centres-bourgs

**Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage** dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)



**Communiquer sur les offres existantes**, et les améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, isolées







**Communauté d'agglomération du Cotentin**  
**8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin**

 [@LeCotentin](https://twitter.com/LeCotentin) [www.lecotentin.fr](http://www.lecotentin.fr)