



**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité de la
Hague
Août 2018

PORTRAIT DE TERRITOIRE

11 840 habitants
6 % des habitants de la CA

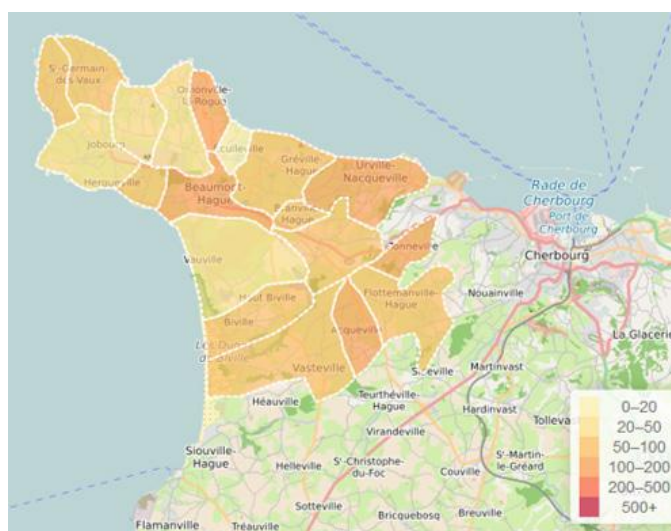
80,6 habitants/km²
11 % des emplois de la CA

Population

Ce pôle de proximité se compose d'une commune nouvelle, la Hague, résultat de la fusion de 18 communes.

Ces communes associées s'organisent autour d'une polarité : Beaumont-Hague représentant 1 471 habitants. Les communes de Tonneville et Urville-Nacqueville sont relativement denses (<180 hab./km²) notamment du fait de la proximité avec Cherbourg-en-Cotentin.

68 % des communes ont une densité inférieure à la moyenne de l'agglomération.



Densité de population - 2014

Emploi

8 836 emplois

1,6 emplois pour 1 actif occupé

75 % des emplois concentrés à **Beaumont-Hague**

Une spécificité locale : **la filière nucléaire**

Le plus gros employeur du Nord-Cotentin :

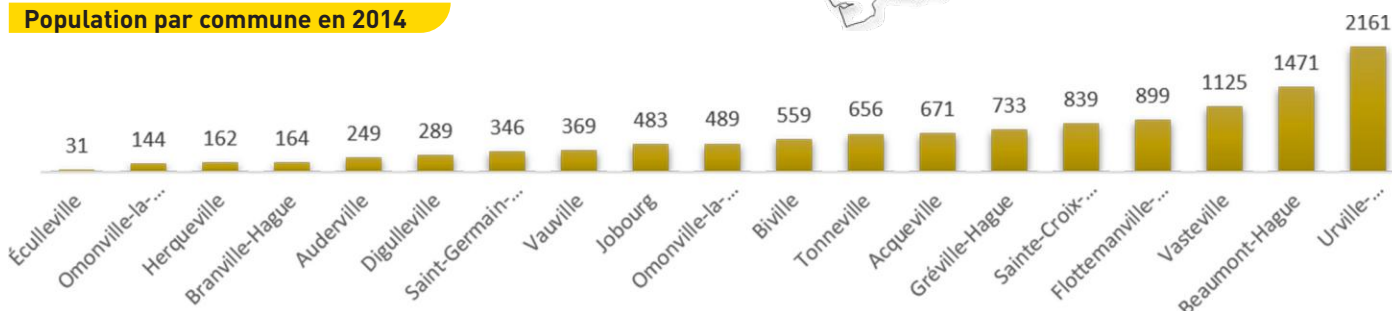
Orano >> 2 900 salariés hors sous-traitants

Logements

18 % de résidences secondaires (essentiellement sur la partie littorale du territoire)

79 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Population par commune en 2014



	La Hague	CA du Cotentin
Population	11 840	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	8,80%	2,60%
Densité de population	80,6	126
Nombre de ménages	4 739	80 955
Part des moins de 18 ans	24,80%	22%
Part des plus de 65 ans	13,30%	19%
Captifs potentiels	23%	28%

Paysages



Industriel



Littoral

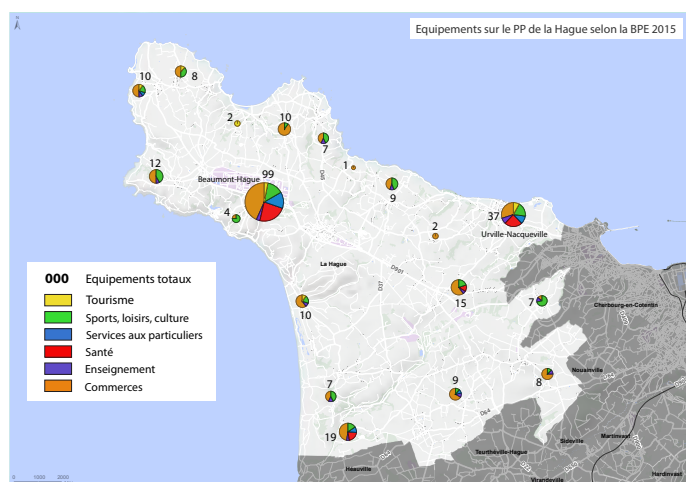


Bocager

Un territoire insulaire



Les équipements communautaires



Des équipements majeurs

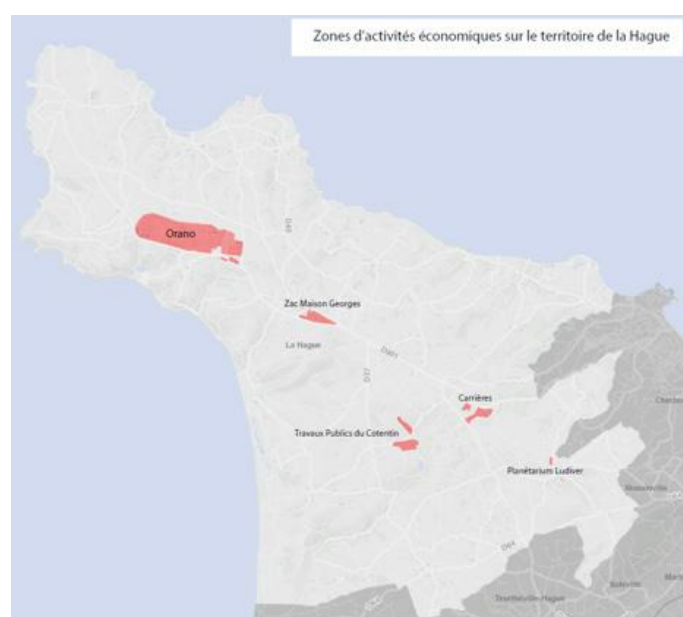
Etablissements scolaires : MFR (Urville-Nacqueville), collège (Beaumont-Hague)
Espace culturel de la Hague
Maison des services publics
Maison médicale
Etc.

Une concentration des équipements autour de Beaumont-Ha

Un pôle économique attractif

Une forte spécialisation industrielle :
Orano : 2 900 salariés hors sous-traitants

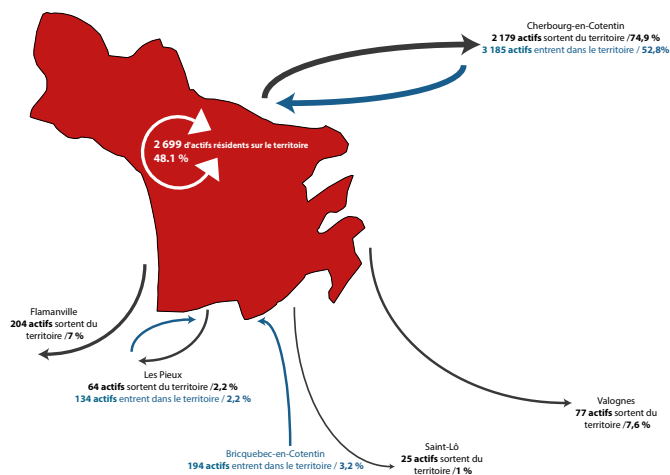
Des activités agricoles (élevage laitier et ovins)



Des équipements touristiques

Planétarium Ludiver
Pôle Nautique de la Hague
Phare de Goury
Manoir du Tourp
Nez de Jobourg
Plusieurs ports (Mouillage, échouage)
Etc.

Les déplacements domicile-travail



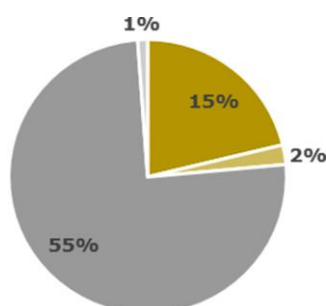
Les 3 principaux flux internes

Beaumont-Hague	52,4%
Digulleville	6,9%
Urville-Nacqueville	6,5%

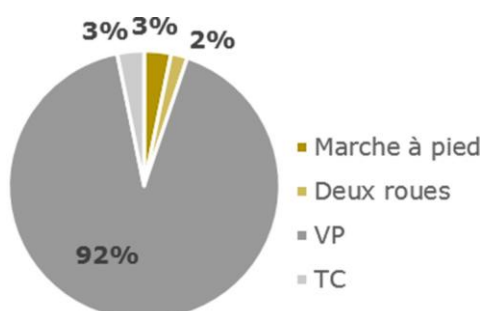
Nombre d'actifs	10 657
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	2 699
	-48,10%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	1 079
	-40%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	2 910
	-51,90%
Cherbourg-en-Cotentin	2 178
	-74,90%
Flamanville	204
	-7%
Valognes	77
	-2,60%
Actifs venant travailler sur le territoire	6 025
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	1 661
	-61%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	818
	-30%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

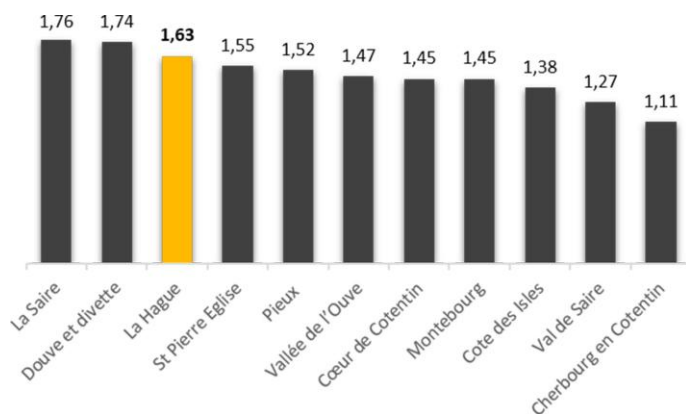


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une forte motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,80 voitures par ménages
3 % de ménages sans voiture (5,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



76,9 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (SCOT Cotentin : **70,9** min)

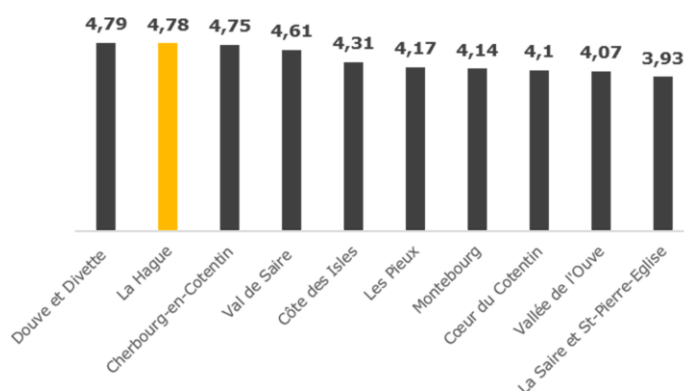


29,5 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (SCOT Cotentin : **24,6** min)

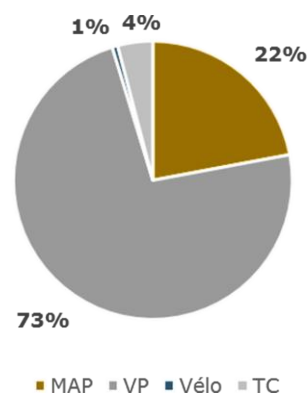
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Le travail : 1er motif de déplacements des habitants de la Hague (**17 %**) : > à la moyenne du SCOT

Puis les déplacements contraints : **15,8 %**

Achats : **13,2 %** des déplacements (vs 15,7 % à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

L'accessibilité routière



Un accès en moins de 30 min à Cherbourg-en-Cotentin via une départementale structurante : la D 901

Un accès par la côte à au pôle de Flamanville en moins de 30 min

La D901 : unique axe structurant menant un pôle d'emploi Orano à Beaumont-Hague

L'accidentologie

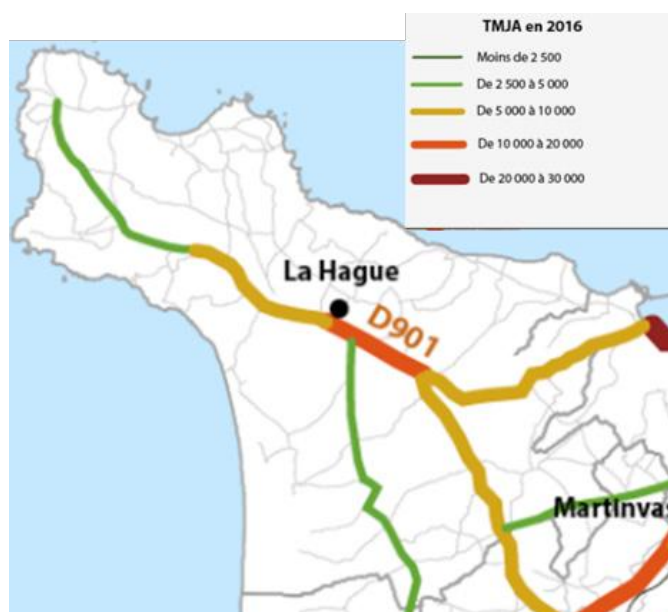


Des accidents plus concentrés sur la D901 et dans les zones agglomérées

La D45 concentre 20 % des accidents

2,3 % des accidents et 3,5 % des personnes tuées sur l'ensemble de la CA ont lieu sur **Pôle de la Hague** (pour 6 % des hab. de la CA)

Le trafic routier

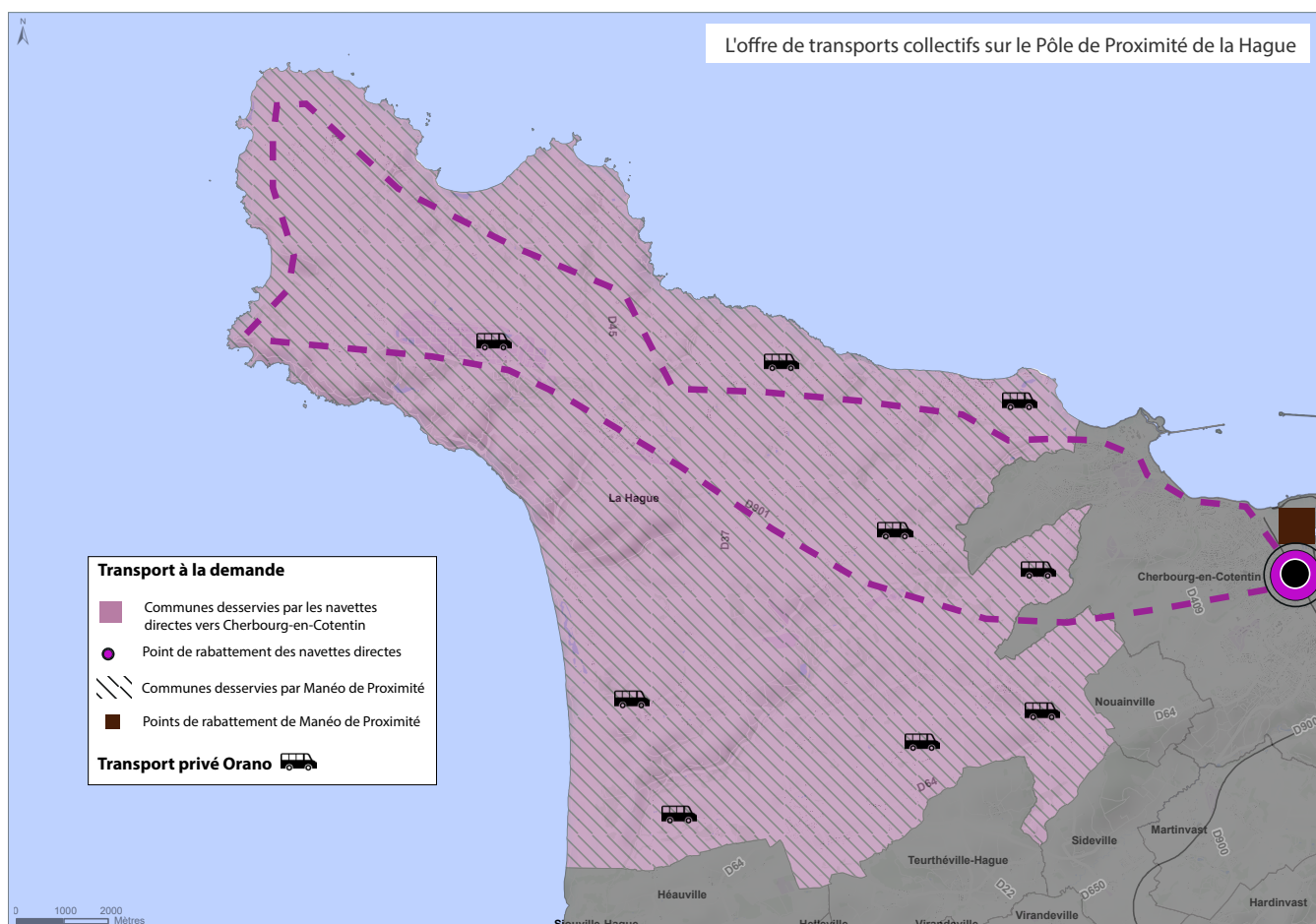


Des portions routières de la D901 chargées à l'approche de Beaumont-Hague

Jusqu'à 20 000 véhicules/jour soit 1 par seconde

La D22, se branchant à la D650 également chargée car permettant d'accéder au pôle d'emploi de Flamanville mais également de contourner le centre de Cherbourg en allant à l'Est

Les transports collectifs



Aucune ligne de transports collectifs réguliers ne dessert le territoire de la Hague

Cependant, plusieurs offres à la demande existent :

Navettes Manéo Express : une navette directe à la demande des communes de la Hague vers l'autogare de Cherbourg-en-Cotentin, à raison de 1 aller-retour par jour.

Navettes Manéo de Proximité : une navette propose 2 demi-journées par semaine pour les communes associées de la Hague de rejoindre certaines des centralités Cherbourgeoises selon des horaires prédéfinis

Absence de desserte de la pointe du territoire aussi bien en transport public que privé

Une importante offre privée

Une offre de transport gratuite pour les salariés d'Orano
mais payante pour les salariés des entreprises sous-traitantes

Une construction des lignes en cabotage

15 lignes proposent un aller-retour en HP du matin et du soir

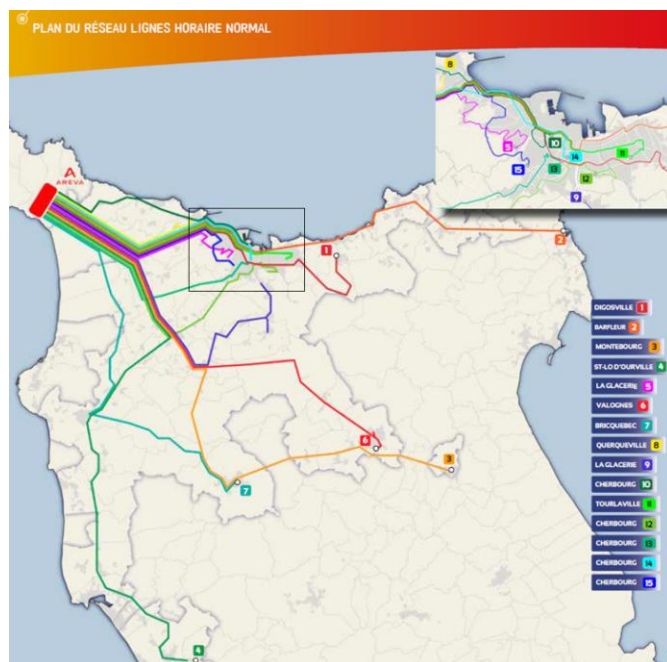
5 lignes proposent 3 liaisons par jour

54 communes du territoire bénéficient d'une desserte par ces
lignes privées, soit 41 % du territoire

De longues distances parcourues : jusqu'à Barfleur à l'est,
St-Lô-d'Ourville au sud, et Montebourg au sud est.

**Environ 273 montées quotidiennes sur les lignes à horaire
« normal »,** soit 18 montées en moyenne par ligne

**Environ 218 montées quotidiennes sur les lignes à horaires
continus,** soit 44 montées en moyenne par ligne



Les aménagements modes doux

Quelques aménagements cyclables sur le territoire de la Hague

Des boucles touristiques jalonnées

Les mesures d'apaisement de la voirie

Seul pôle à ne pas nous avoir retourné le questionnaire de proximité

Zone 30 à Beaumont-Hague – au niveau d'une école

Le covoiturage

2 aires de covoiturage officielles sur le territoire de la Hague (Acqueville)

- Aire d'Acqueville- Les Pelles – 20 places
- Aire d'Acqueville – La Croix-aux-Rois



Circuits touristiques La Hague



Piste/bande cyclable Beaumont-Hague



Zone 30 –
Beaumont-Hague



Aire de covoiturage d'Acqueville



Améliorer l'accessibilité au secteur (secteur enclavé, trafic PL important lié à l'activité économique,...)



Tenir compte de l'impact du projet de contournement routier ouest de Cherbourg-en-Cotentin sur l'organisation routière future du secteur



Développer une offre de transport pour desservir les actifs et captifs du secteur (aucune desserte actuelle sur le secteur, hormis l'offre de transport privée d'accès à Orano)



Développer des itinéraires potentiels modes doux sécurisés, à vocation touristique



Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)



Communiquer sur les offres existantes, et les améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin

 [@leCotentin](https://twitter.com/leCotentin) www.lecotentin.fr