



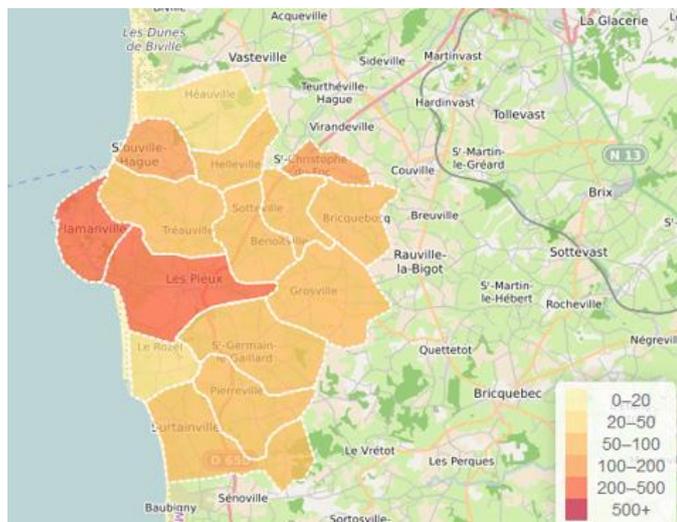
**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité Les
Pieux
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 15 communes organisées autour d'une polarité principale, les Pieux.

Le territoire connaît une croissance démographique importante à l'exception du pôle central, qui perd en dynamisme.

Le territoire est également attractif en termes d'emplois, principalement sur la commune de Flamanville où se situe la centrale nucléaire avec plus de 5 emplois pour 1 actif occupé.



Densité de population - 2014

	Les Pieux	CA du Cotentin
Population	13 523	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	11%	2,60%
Densité de population	95,5	126
Nombre de ménages	6 980	80 955
Part des moins de 18 ans	23,40%	22%
Part des plus de 65 ans	16%	19%
Captifs potentiels	25%	28%

Paysages



Industriel



Littoral



Bocager

Emploi

6 980 emplois

0,73 emplois pour 1 actif occupé

80 % des emplois concentrés à Flamanville et les Pieux

Une spécificité locale : la filière nucléaire

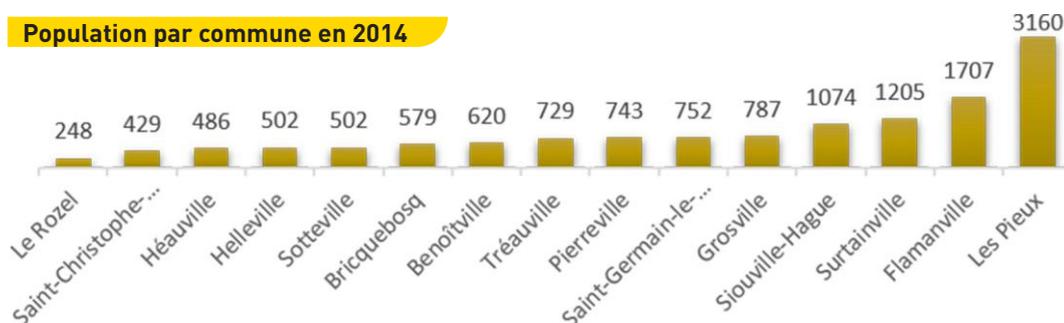
EPR de Flamanville >> plus de 4 000 salariés + salariés du chantier

Logements

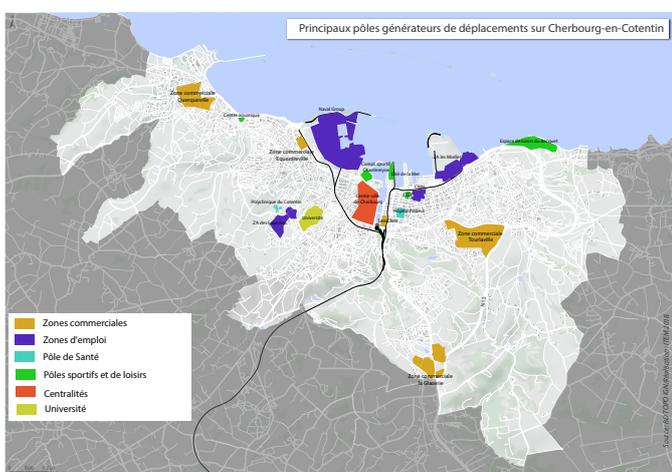
21 % de résidences secondaires (essentiellement sur la partie littorale du territoire)

79 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Population par commune en 2014



Les équipements communautaires



Des équipements majeurs

Etablissements scolaires : collèges (Flamanville, Les Pieux)
Crèche multi-accueil
Maison des services publics (Les Pieux)
Ecole de musique (Les Pieux) ; Piscine (Les Pieux)
Pôle santé (les Pieux)
Etc.

Une concentration des équipements sur la commune des Pieux et de Flamanville

Un pôle économique attractif

Une forte présence de l'**activité industrielle** (EDF)
Des activités agricoles (Maraîchage à Surtainville, élevage laitiers, ovins)



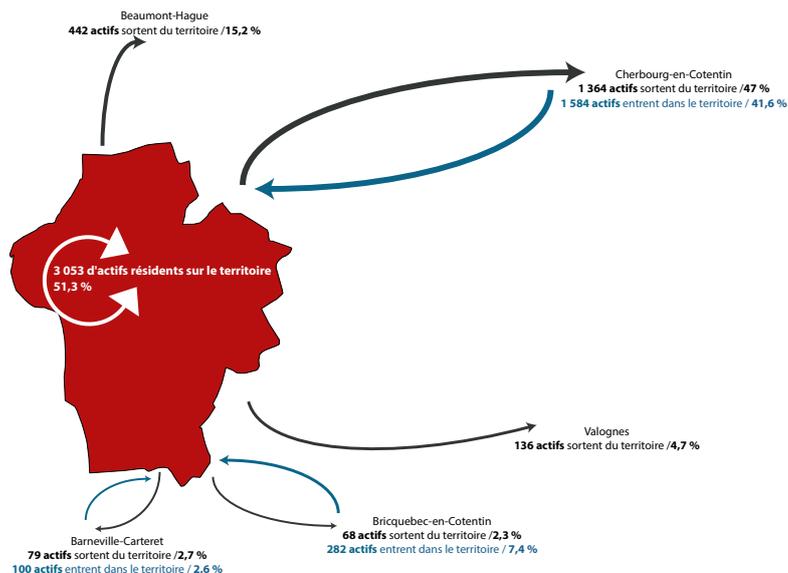
Une pôle touristique attractif

Port Dielette (Tréauville)
Base Nautique (Flamanville)
Siouville-Hague
Plage de Sciotot (Les Pieux)
Musée de la Mine (Flamanville)
Etc.

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

(Insee 2014)

Les déplacements domicile-travail



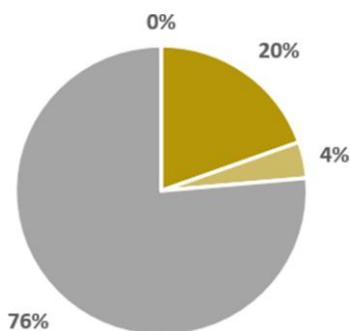
Nombre d'actifs	5 954
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	3 053
	-51,30%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	1 469
	-48%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	2 901
	-48,70%
Cherbourg-en-Cotentin	1 364
	-47%
Beaumont-Hague	442
	-15,2
Valognes	136
	-4,70%
Actifs venant travailler sur le territoire	3 811
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	2 052
	-67,20%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	628
	20,6%)

Les 3 principaux flux internes

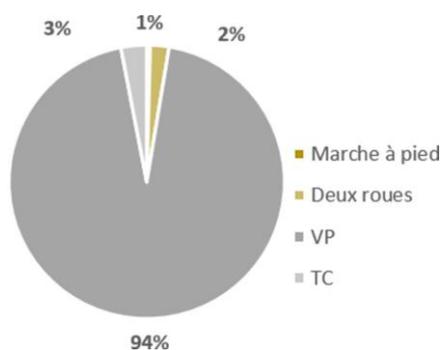
Flamanville	39,50%
Les Pieux	27%
Siouville-Hague	7,40%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

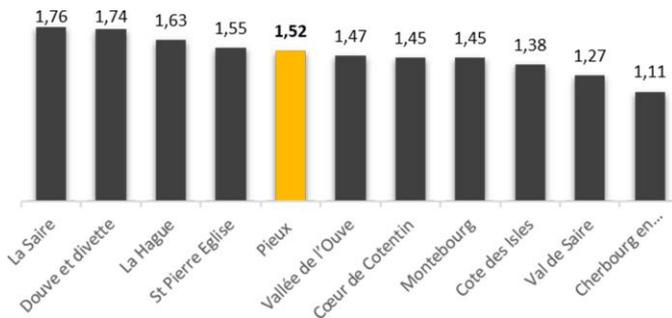


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une forte motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,52 voitures par ménages

7,8 % de ménages sans voiture (5,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



82,6 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : 70,9 min)

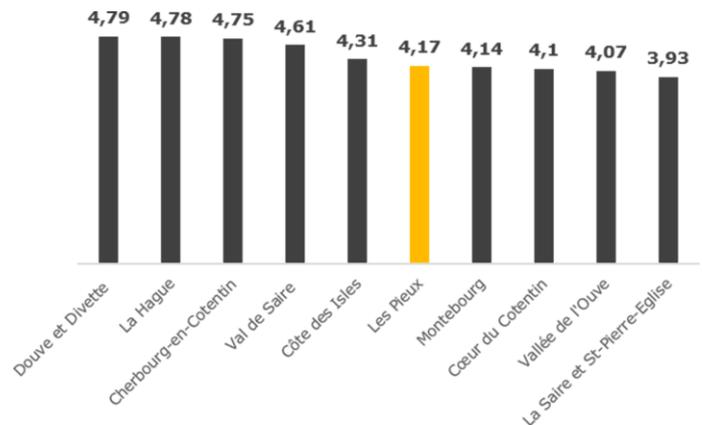


29,2 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : 24,6 km)

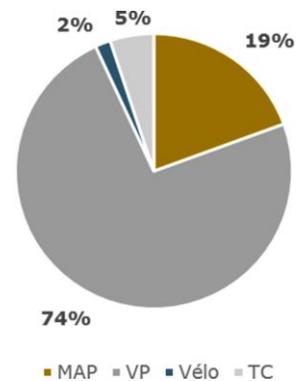
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Le travail : 1er motif de déplacements des habitants de la Hague (17 %) : > à la moyenne du SCOT

Puis les déplacements pour les achats : 15,8 %

Les déplacements contraints : 15,6 % des déplacements (vs 15,5% à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

L'accessibilité routière

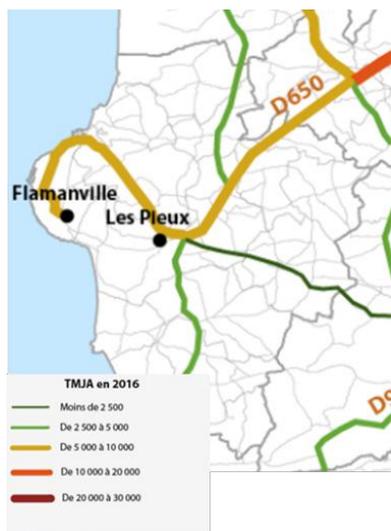


Un accès en 30 min à Cherbourg-en-Cotentin via la RD650 et au pôle d'emploi de la Hague via la RD4 et la RD37

Un enclavement relatif au regard de l'éloignement avec la RN13 (toutes les communes a plus de 15 km de cet axe)

Des routes départementales plus locales, pouvant s'avérer dangereuses et non adaptées à un fort trafic, notamment de PL, lié au chantier de l'EPR 3

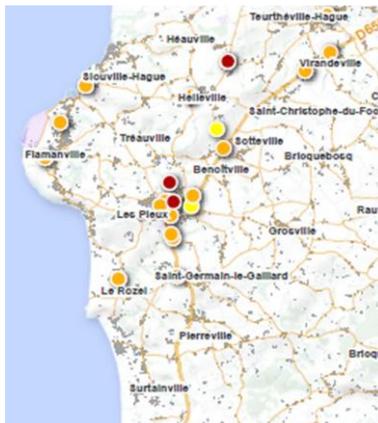
Le trafic routier



Une portion routière chargée entre Les Pieux et Flamanville (jusqu'à 10 000 véhicules/jour)

S'expliquant en partie par les nombreux flux d'actifs en direction de Flamanville

L'accidentologie



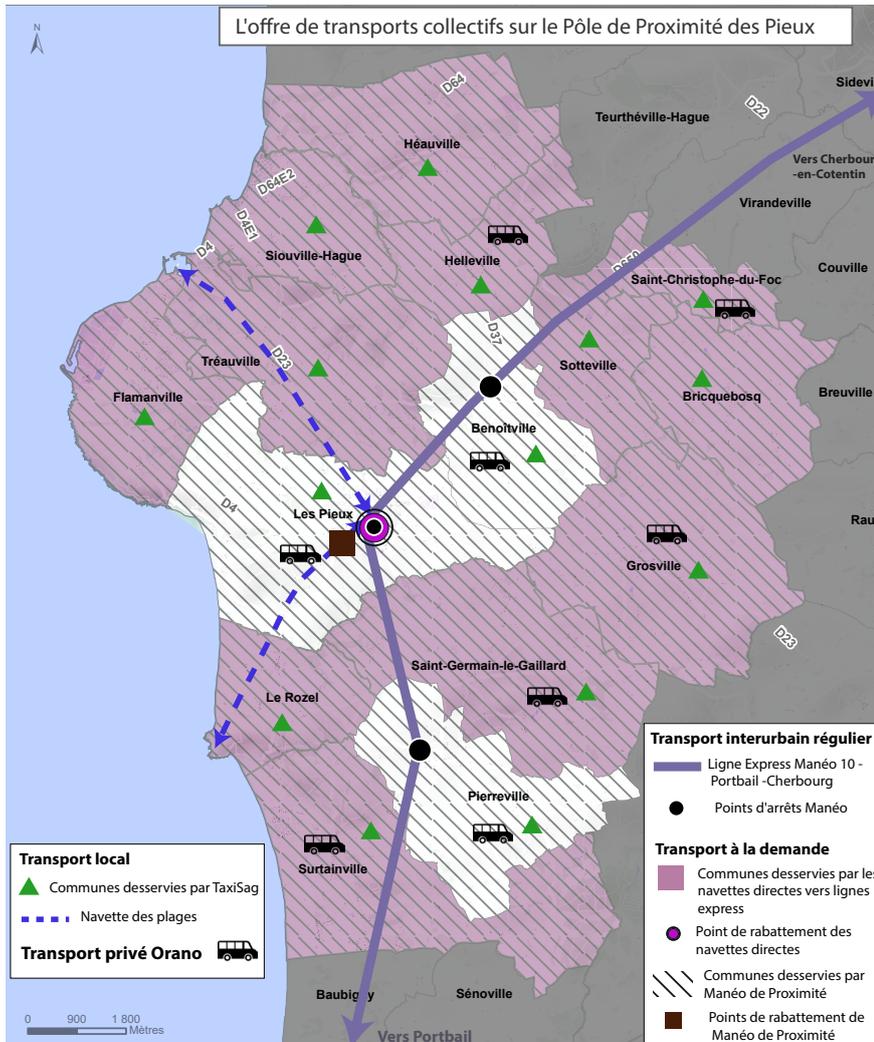
Une concentration des accidents sur la polarité des Pieux et la RD650

Une traversée du bourg des Pieux obligatoire pouvant provoquer des conflits d'usages entre PL et autres usagers de la route

Accès à Flamanville : des itinéraires de substitution utilisés par les salariés >> routes étroites et accidentogènes

3 % des accidents et plus de 10 % des tués sur le secteur (pour 7,4 % de la pop. de la CA)

Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne express Manéo 10 – Portbail- Cherbourg-en-Cotentin desservant les Pieux

TAXISAG : une offre de transport locale à destination des plus de 60 ans adhérents au SAG (Secteur d'Action G érontologique)

Une offre à la demande existe :

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague pour la moitié des communes

- **Navettes Manéo Express :** Une navette à la demande permet un rabattement des communes des Pieux vers un arrêt structurant de la ligne Manéo Express 10 , à raison de 1 aller-retour par jour.
- **Navettes Manéo de Proximité :** une navette permet des déplacements sur deux demi-journées par semaine vers Les Pieux, selon des horaires prédéfinis

Navettes privées EPR de Flamanville

PARKINGS CHANTIER EPR

-  parkings déportés + navette gratuite
-  parkings de proximité
-  parkings réservés au covoiturage



Une offre de stationnement conséquente

- 3 500 places
- 10 parkings

Un système de **navettes gratuites** effectuant des rotations de 6h à 22h entre des parkings déportés et le chantier a été mis en place

Depuis février 2018, **une navette supplémentaire a été mise en place entre le site et Cherbourg-en-Cotentin**

Un application mobile dédiée « Flampark » donnant des informations sur la localisation des parkings, les places disponibles et les horaires des navettes

La promotion du covoiturage

2 parkings réservés au covoiturage à proximité immédiate du site

Un site internet dédié de mise en relation des covoitureurs : **Flamcovoit**



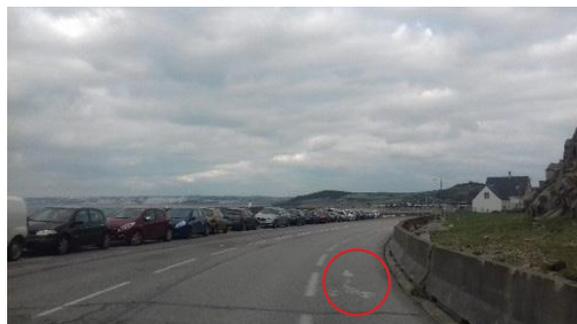
Les aménagements modes doux

Une **bande cyclable le long de Dielette**

Des **boucles touristiques jalonnées**

Des **projets d'aménagements cyclables**

- Entre le bourg des Pieux et la plage de Sciottot
- Etude d'aménagements doux pour l'accès aux plages du Rozel



Avenue de la Côte des Isles

Les mesures d'apaisement de la voirie

11 communes sur les 15 ont mis en places des mesure d'apaisement de la voirie (Zone 30, ralentisseurs, etc.)

Des **projets d'aménagements des bourgs dans plusieurs communes (Bricquebosq, Surtainville, etc.)**



Zone 30 – Les Pieux



Zone 30 – Port Dielette

Le covoiturage

4 aires de covoiturage officielles et **5 aires informelles** sur le territoire des Pieux

Une pratique très développée pour se rendre sur le chantier de l'EPR : une **saturation** constatée sur la majorité des aires



Les modes de déplacements touristiques

Navette des plages des Pieux vers la plage de Sciotot et le port Dielette



Navette gratuite circulant du 1er juillet au 31 août à raison d'un aller et retour par jour

Ouverte à tous

Le port de Dielette



Activités : Plaisance, commerce de marchandises et de passagers, pêche, école de voile

Transport de passagers vers les îles anglo-normandes : îles de Guernesey, de Jersey et d'Aurigny.
Compagnie : Manches Iles Express

Trafic : + de 15 000 passagers par an



Améliorer la gestion des flux routiers vers les principaux pôles d'emplois du secteur (Flamanville, Les Pieux)



Répondre aux problématiques d'accès au site de l'EPR de Flamanville, y compris la gestion du stationnement (projet de contournement Sud des Pieux)



Améliorer les liaisons Est-Ouest, notamment avec la gare de Valognes

Améliorer la desserte en TC adaptée aux populations captives (jeunes, personnes âgées...) pour accéder aux services et équipements du secteur



Développer des itinéraires potentiels modes doux, valorisant le potentiel touristique du secteur

Sécuriser les cheminements aux abords d'équipements, services et plus largement dans les centres-bourgs



Renforcer le développement du covoiturage pour les nombreux actifs travaillant sur le secteur (gestion des aires de covoiturage, sensibilisation, communication...)



Communiquer sur les offres alternatives à la voiture, et l'améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, touristiques



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin

 [@LeCotentin](https://twitter.com/LeCotentin) www.lecotentin.fr