



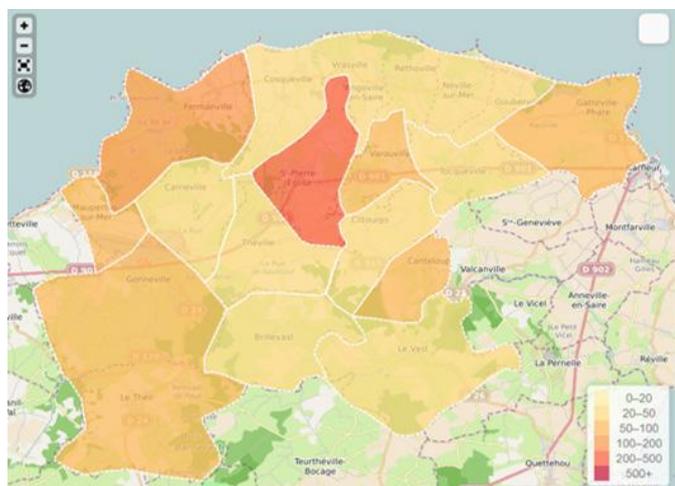
**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité
Saint-Pierre-Eglise
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 14 communes organisées autour d'une polarité principale, Saint-Pierre-Eglise et de Gonneville-le-Theil dans une moindre mesure.

C'est un territoire relativement dynamique avec une forte croissance démographique sur les communes du sud et une perte de dynamisme sur l'ensemble des communes littorales.

Cela peut notamment s'expliquer par le caractère très touristique du territoire avec un quart de résidences secondaires.



Densité de population - 2014

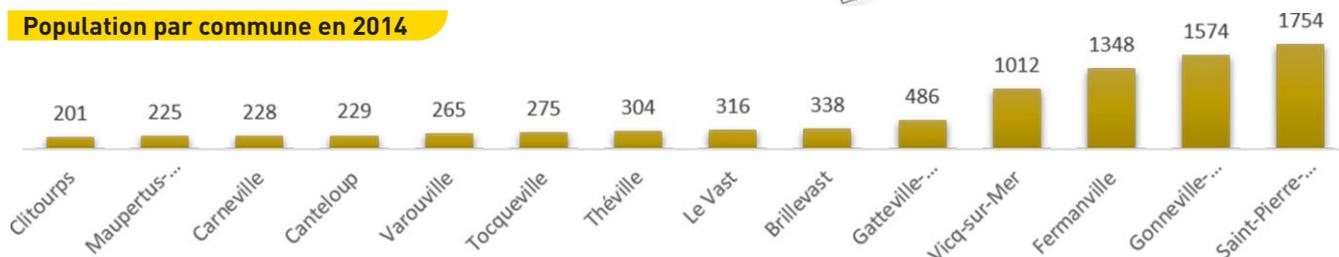
Emploi

1 362 emplois
0,41 emplois pour 1 actif occupé
Près de 40 % des emplois concentrés à Saint-Pierre-Eglise et 15 % à Gonneville-le-Theil

Logements

24 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)
77 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Population par commune en 2014



	Saint-Pierre-Eglise	CA du Cotentin
Population	8 555	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	3%	2,60%
Densité de population	61,1	126
Nombre de ménages	3 666	80 955
Part des moins de 18 ans	21,10%	22%
Part des plus de 65 ans	21,90%	19%
Captifs potentiels	31%	28%

Paysages



Entre Terre et Mer



Rural

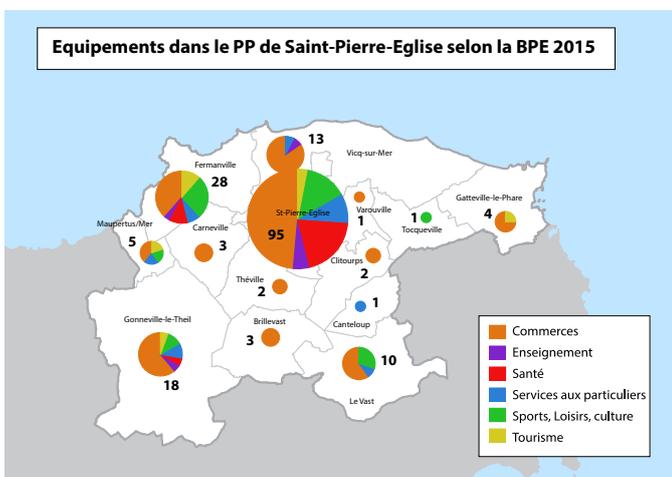


Les Bois

Un territoire insulaire



Les équipements communautaires



Les équipements communautaires

Des équipements scolaires : Collèges (Saint-Pierre-Eglise)
Secteur d'Action Gérontologique (Vicq-sur-Mer)
Futur centre socio-culturel (Saint-Pierre-Eglise)
 Etc.

Une concentration des équipements majeurs dans la commune de Saint-Pierre-Eglise

Zones d'activités

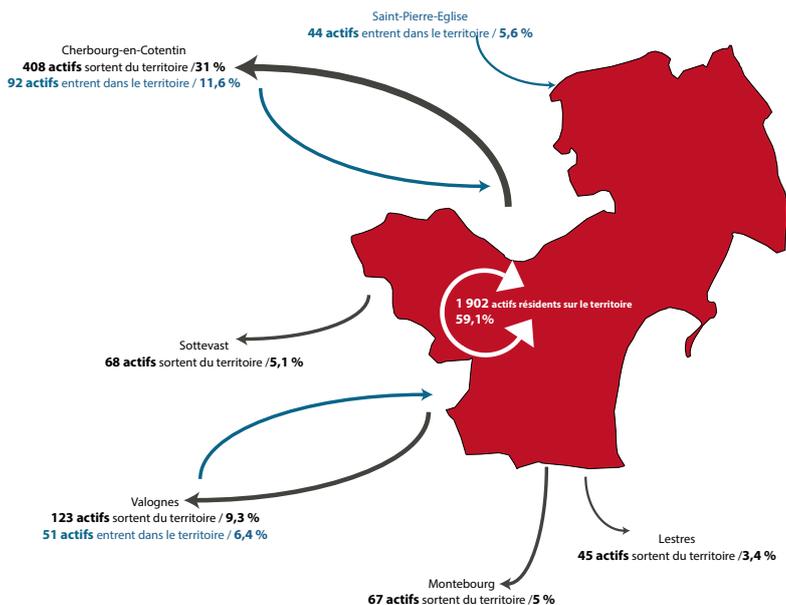
Une ZA majeure : la ZAC du Ronceret (Saint-Pierre-Eglise)
ZAC Jean Mermoz (Gonneville)



Une attractivité touristique forte

Ports de Fermanville
 Moulin Marie Ravenel
 Phare de Gatteville
 Château de Saint-Pierre-Eglise
 Fort Napoléonien du Cap Levi
 Etc.

Les déplacements domicile-travail



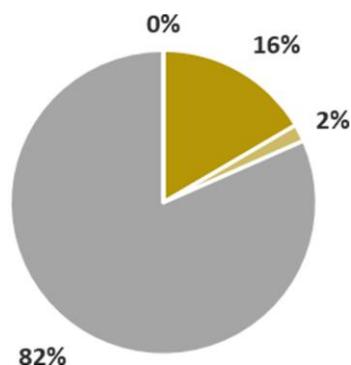
Les 3 principaux flux internes

Saint-Pierre-Eglise	37,20%
Gonneville-le-Theil	16,60%
Vicq-sur-Mer	8,20%

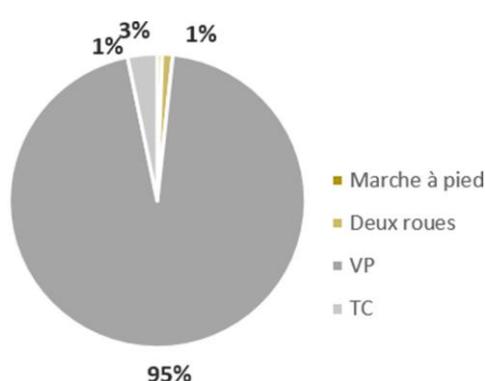
Nombre d'actifs	3 319
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	937
	-28,20%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	646
	-69%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	2 382
	-71,80%
Cherbourg-en-Cotentin	1 478
	-62%
Beaumont-Hague	106
	-4,50%
Valognes	105,9
	-4,40%
Actifs venant travailler sur le territoire	425
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	995
	-58,40%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	432
	-25,40%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

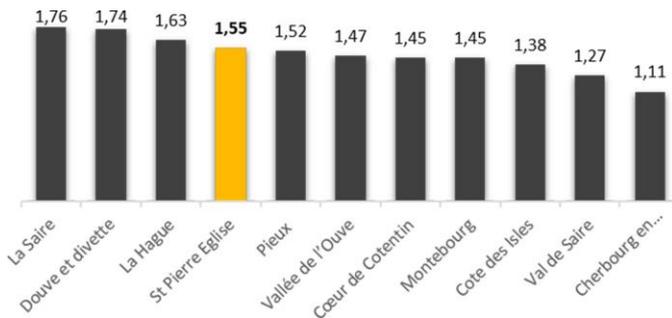


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une forte motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,55 voitures par ménages
7,2 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



74,6 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : **70,9** min)

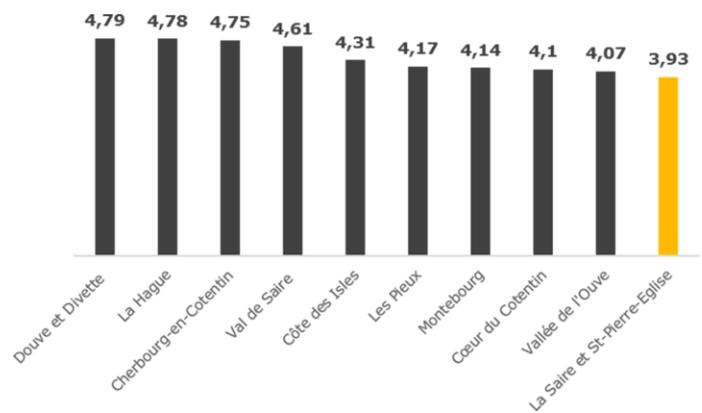


28,8 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : **24,6** km)

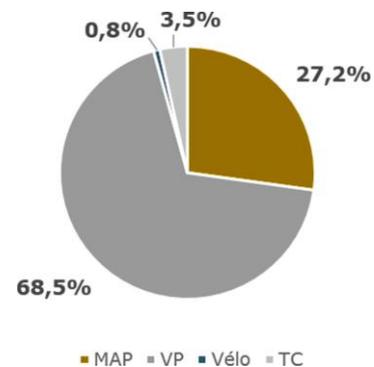
Source : EDVM 2016

Une faible mobilité des habitants du pôle

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Les achats : 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**16,7 %**) : > à la moyenne du SCOT

Puis les déplacements contraints : **15,8 %**

Le travail et les études : **20,41 %** des déplacements (vs 19,9% à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

L'accessibilité routière

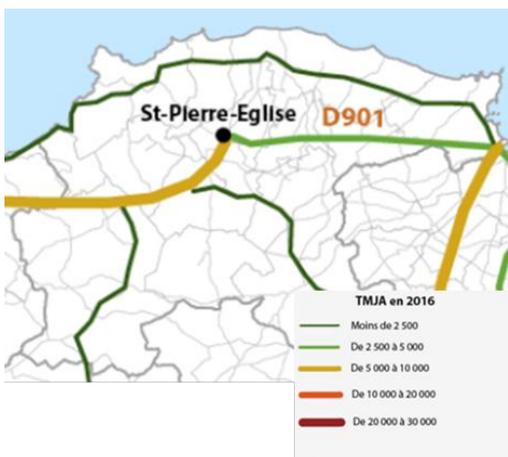


Une bonne accessibilité routière avec la D901 qui permet un accès à Cherbourg-en-Cotentin en 20 min.

La RD24 et la RD26 permettent également un accès facilité aux polarités extérieures comme Valognes (en 22 min) et Quettehou (en 15 min).

Un éloignement de la RN13 : 50 % des communes se situent à plus de 15 km de cette dernière.

Le trafic routier



Une portion routière chargée entre Saint-Pierre-Eglise et Cherbourg-en-Cotentin

Des problématiques identifiées de traversée de bourgs étroits (ex : St-Pierre-Eglise)

L'accidentologie

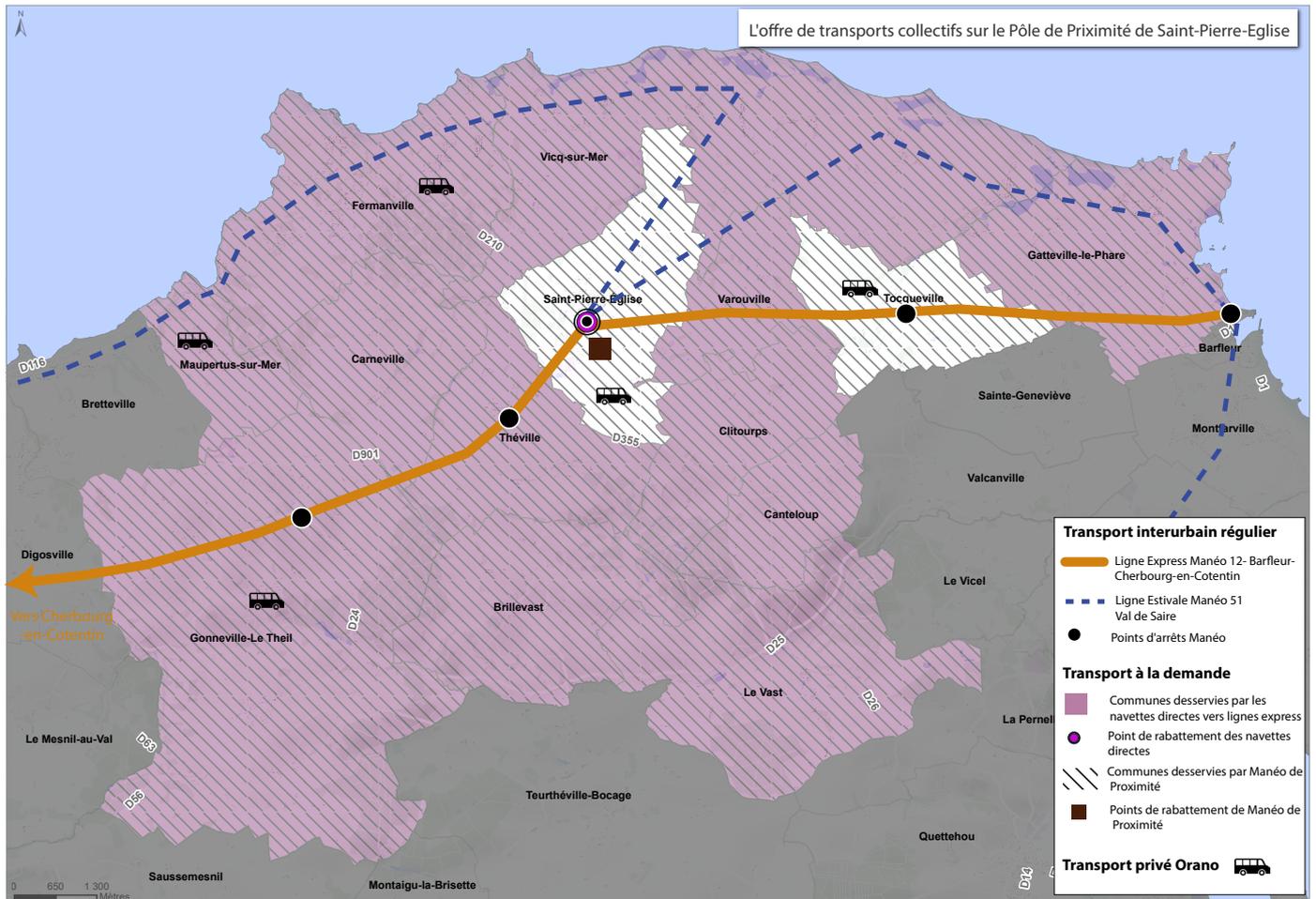


Une concentration des accidents sur les secteurs urbanisés et les axes structurants (D901)

2 % des accidents sur la période sont localisés sur le PP de St-Pierre-Eglise (5 % de la population de la CA)

Environ 9 % des « tués » sur le secteur de Saint-Pierre-Eglise

Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne express Manéo 12 – Cherbourg-Barfleurl

Une ligne estivale 51 de Cherbourg à Saint-Vaast-la-Hougue

Plusieurs offres à la demande existent :

- **Navettes Manéo Express** : une navette à la demande permet un rabattement des communes de Saint-Pierre-Eglise vers un arrêt structurant de la ligne Manéo Express 12 , à raison de 1 aller-retour par jour.

- **Navettes Manéo de Proximité** : une navette permet des déplacements sur trois demi-journées par semaine vers le bourg de Saint-Pierre-Eglise, selon des horaires prédéfinis

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

Les aménagements modes doux

Aucune des communes du Pôle de Proximité n'a mis en place **des aménagements dédiés aux cycles**

le GR223 : itinéraire de grande randonnée

18 circuits de randonnées à pied et à vélo

Les mesures d'apaisement de la voirie

1 commune sur 14 a mis en place des mesures d'apaisement de la voirie : **Saint-Pierre-Eglise**

Zone 30 existante sur la route de **le Vast à Quettehou**

Le covoiturage

1 aire de covoiturage officielle (Gonneville) **et 1 aire informelle** (Le Vast) **sur le territoire de Saint-Pierre-Eglise**



Zone 30- Quettehou



Aire de covoiturage de Gonneville



Améliorer l'accessibilité au secteur (gestion des flux, y compris en saison estivale, contournement de Saint-Pierre Eglise à l'étude)



Améliorer les liaisons avec les pôles voisins, plus particulièrement avec Quettehou, Valognes



Développer une desserte en TC adaptée aux populations captives (jeunes, personnes âgées...) pour accéder et équipements du secteur et aux services de santé (Cherbourg, Valognes)



Développer des itinéraires potentiels modes doux sécurisés, à vocation touristique (notamment l'axe littoral)



Sécuriser les cheminements aux abords d'équipements, services et plus largement dans la traversée des centres-bourgs



Optimiser l'usage de la voiture sur ce secteur peu dense, en préconisant le développement le covoiturage sous diverses formes (solidaire, autopost organisé...)

Communiquer sur les offres existantes, et les améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin

 [@LeCotentin](https://twitter.com/LeCotentin) www.lecotentin.fr