



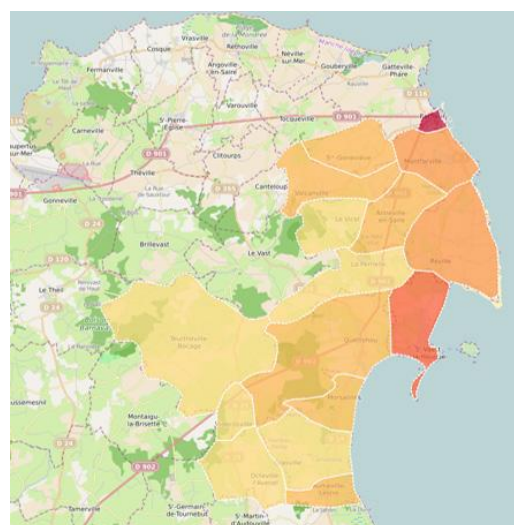
**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité
Val de Saire
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 16 communes organisées autour de deux polarités principales, Vaast-la-Hougue et Quettehou.

C'est un territoire en perte de dynamisme avec une décroissance démographique sur les communes littorales et une forte tendance au vieillissement.

Par ailleurs, on retrouve près d'un tiers de résidences secondaires sur le secteur avec des taux records dans certaines communes (49 % à Barfleur)



Densité de population - 2014

	Val de Saire	CA du Cotentin
Population	8 979	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	-1%	2,60%
Densité de population	79,8	126
Nombre de ménages	4 141	80 955
Part des moins de 18 ans	18%	22%
Part des plus de 65 ans	28%	19%
Captifs potentiels	37%	28%

Paysages



Entre Terre et Mer



Rural



Bocager

Emploi

2 836 emplois

0,90 emplois pour 1 actif occupé

Plus de 50 % des emplois concentrés à Saint-Vaast-la-Hougue et Quettehou

D'importants indices de concentration d'emploi également à Barfleur et Sainte-Geneviève

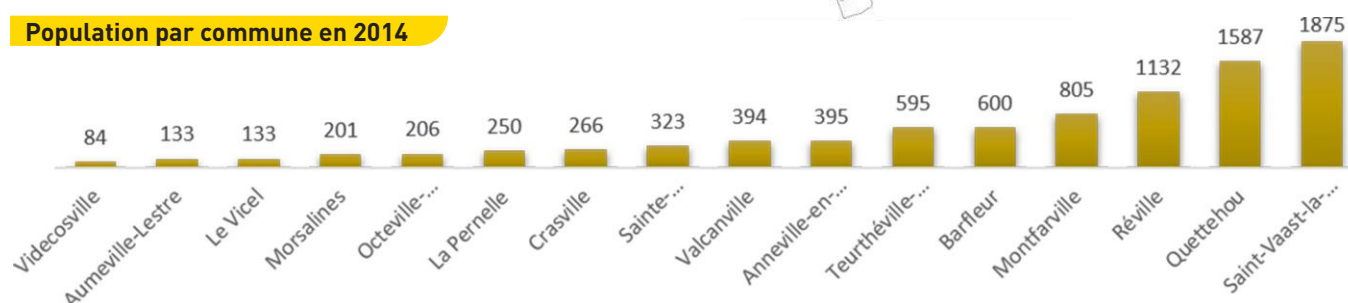
Logements

33 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)

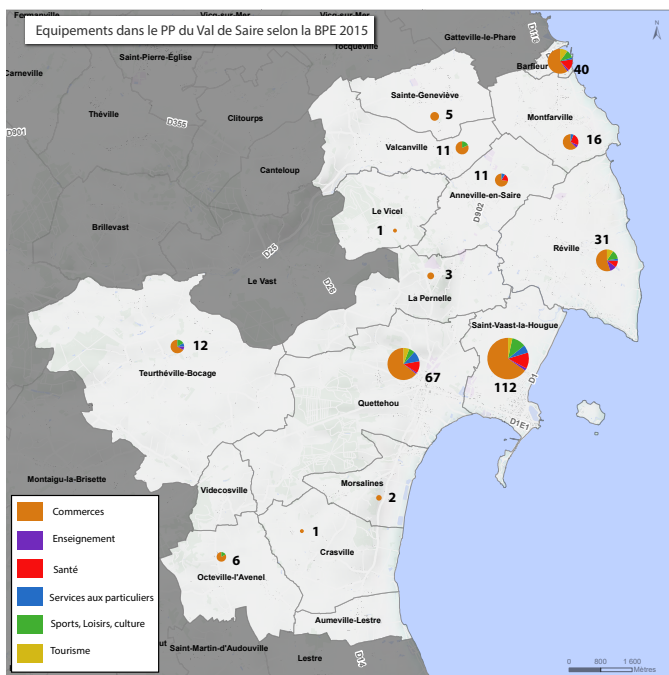
73 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement



Population par commune en 2014



Les équipements communautaires



Les équipements communautaires

Des équipements scolaires : Collèges (Saint-Vaast-la-Hougue)

Centre de loisirs (Montfarville)

Cinéma (Réville)

Maisons médicales (Montfarville, Quettehou)

Point d'accueil Jeunes (Saint-Vaast-la-Hougue)

Etc.

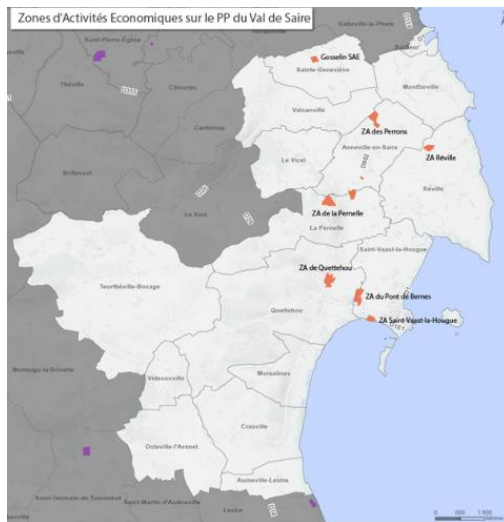
Une concentration des équipements majeurs dans la commune de Saint-Vaast-la Hougue – Un déficit d'équipements au sud du territoire

Une économie tournée vers l'agriculture

Activités maraichère (Réville, Montfarville, Barfleur)

Activités ostréicoles (Saint-Vaast-la-Hougue)

Pêche, élevage...



Une attractivité touristique forte

Lîle de Tatihou

Barfleur : plus beau village de France

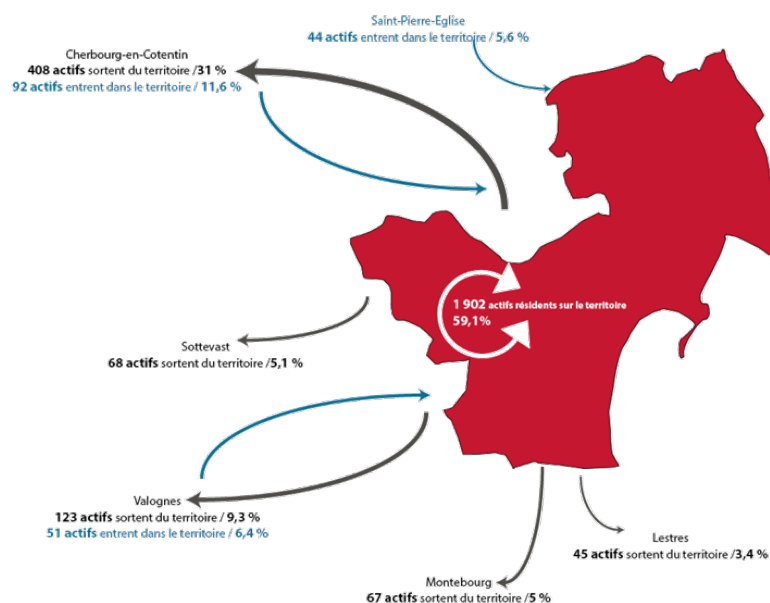
Le panorama de la Pernelle

Ports de Barfleur et Saint-Vaast-la-Hougue

L'anse du cul du Loup

Etc.

Les déplacements domicile-travail



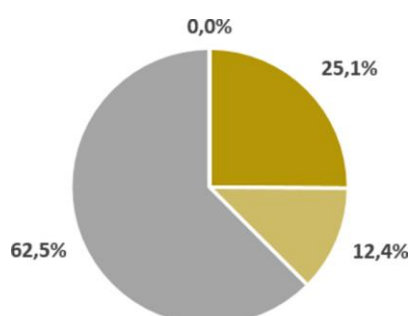
Les 3 principaux flux internes

Saint-Vaast-la-Hougue	33%
Quettehou	18,20%
Réville	10,90%

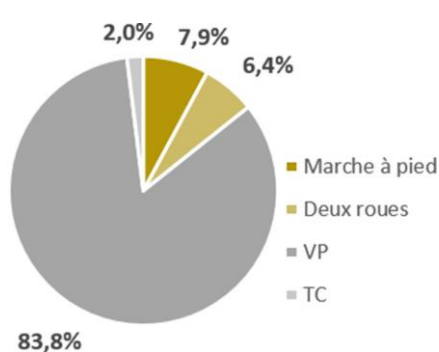
Nombre d'actifs	3 220
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	1 902
	-59,10%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	1 109
	-58,30%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	1 318
	-40,90%
Cherbourg-en-Cotentin	408
	-12,70%
Beaumont-Hague	41
	-1,30%
Flamanville	22
	-0,70%
Actifs venant travailler sur le territoire	795
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	797
	-49,80%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	219
	-13,70%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

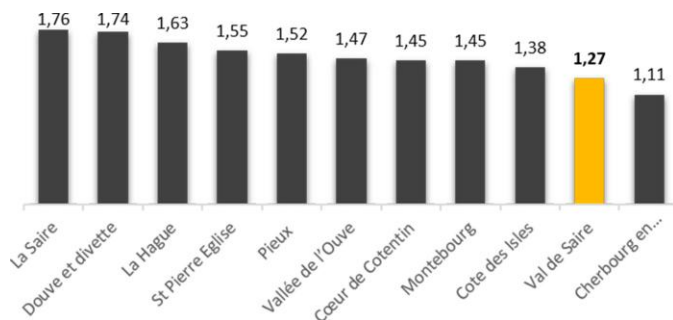


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une faible motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,27 voitures par ménages
13 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



74,7 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : **70,9** min)

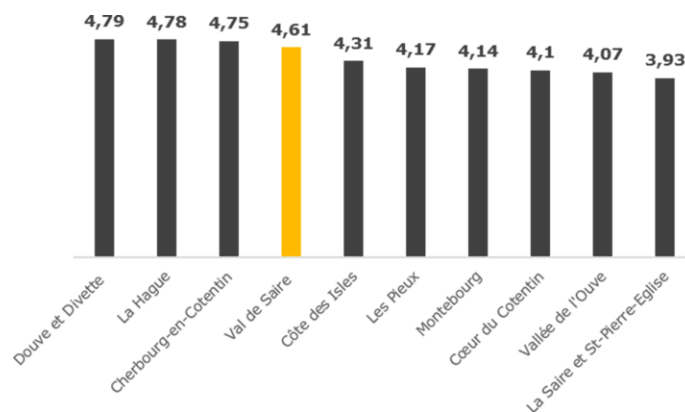


30,4 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : **24,6** km)

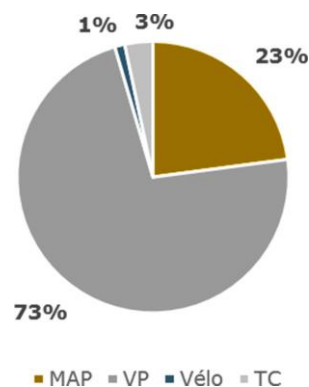
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Le travail : 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**16,4 %**) : > à la moyenne du SCOT

Puis les déplacements liés aux achats : **14,4 %**

Les visites : **8 %** des déplacements (vs 4 % à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

L'accessibilité routière



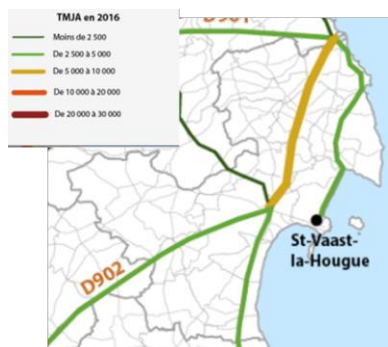
Une bonne accessibilité routière avec la D902 qui permet un accès à Valognes en 15 min et à Flamanville en 40 min.

La D901 : un axe majeur pour le secteur

Un enclavement relatif : 70 % des communes se situent à plus de 15 km d'un échangeur de la RN13

Absence de « porte d'entrée » du Val de Saire obligeant une traversée des bourgs au départ de la RN13 (Montebourg)

Le trafic routier



Une portion routière très chargée entre Barfleur et Quettehou

- Le « nœud » de Quettehou : une convergence des flux, accrue en saison estivale

Une voie unique entre Barfleur et Saint-Vaast-la-Hougue, source de conflit d'usages

L'accidentologie

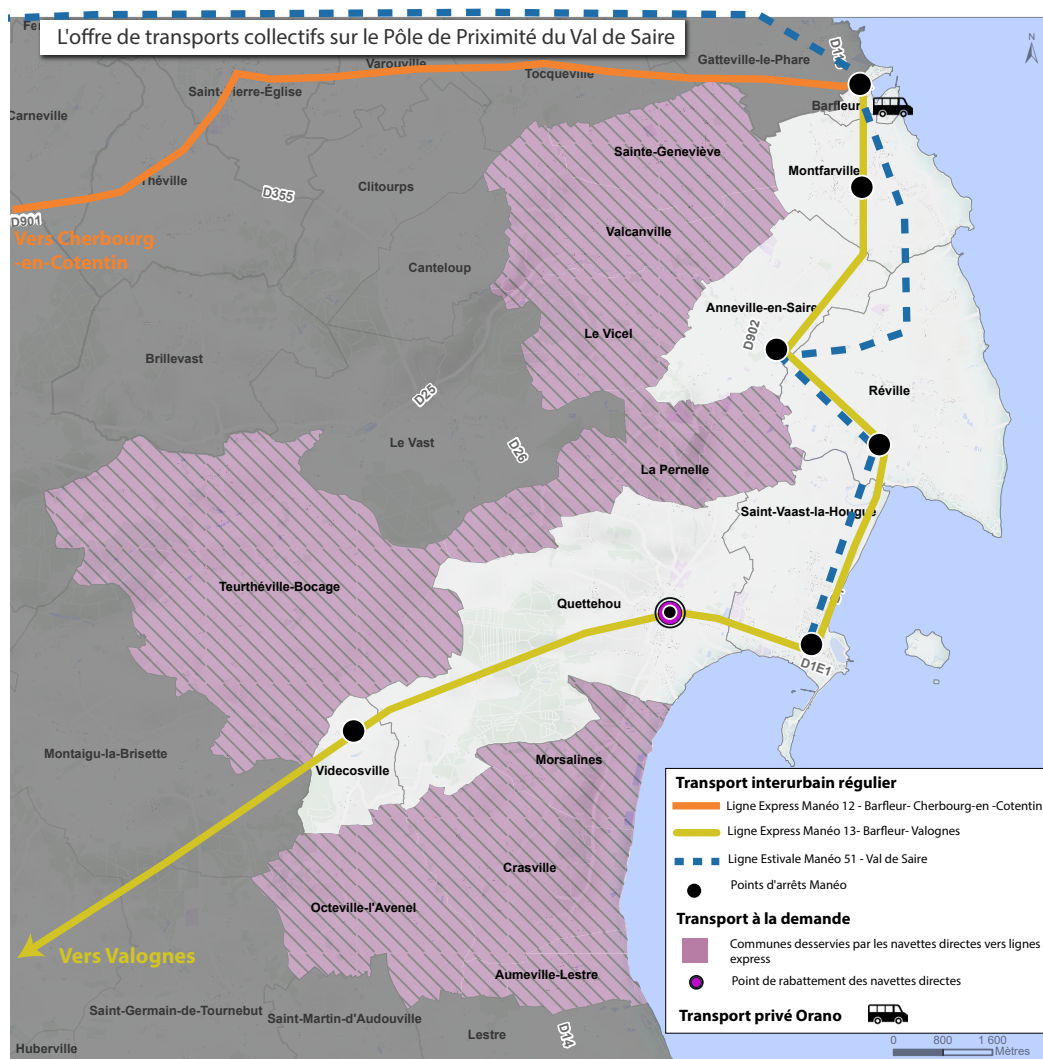


Une concentration des accidents sur les secteurs urbanisés et les axes structurants (D902, D1)

Environ 3,5 % des accidents sur la période sont localisés sur le Val de Saire (5 % de la population de la CA)

- Dont 40 % à Quettehou et Saint-Vaast-la-Hougue

Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne express Manéo 13 – Barfleur-Valognes ; Lignes express Manéo 12 Barfleur- Cherbourg-en-Cotentin

Une ligne estivale 51 de Cherbourg à Saint-Vaast-la-Hougue

Plusieurs offres à la demande existent :

- Navettes Manéo Express** : Une navette à la demande permet un rabattement des communes du Val de Saire vers un arrêt structurant de la ligne Manéo Express 13 , à raison de 1 aller-retour par jour.

- Territoire non desservi par les navettes Manéo de Proximité

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

Les aménagements modes doux

On recense quelques aménagements cyclables ponctuels dans certaines communes :

- **Début de voie cyclable entre Saint-Vaast-la-Hougue et Quettehou**
- **Réville : voie douce qui relie le bourg au pont de Saire**
- **Projet de bande cyclable sur Saint-Vaast-la-Hougue** en direction de Réville (2019)

le GR223 : itinéraire de grande randonnée

Plusieurs circuits de randonnées à pied et à vélo

Les mesures d'apaisement de la voirie

4 commune sur 16 ont mis en place des mesures d'apaisement de la voirie : **Quettehou, Saint-Vaast-la-Hougue, Réville et Barfleur**

Zone 30 existante sur la route de **le Vast à Quettehou**

Le covoiturage

1 aire de covoiturage officielle (Videscoville) **et 1 aire informelle** (Quettehou) **sur le territoire du Val de Saire**



Zone 30 - Barfleur



Aire de covoiturage - Videscoville



Améliorer l'accessibilité au secteur (secteur enclavé, trafic PL important lié à l'activité économique, saturation en saison estivale...)



Améliorer les liaisons avec les pôles voisins pour les jeunes et actifs, plus particulièrement avec la gare de Valognes **et en saison estivale**



Développer une desserte en TC adaptée aux populations captives (principalement pour les personnes âgées...) pour accéder et équipements du secteur



Développer des itinéraires potentiels modes doux sécurisés, à vocation touristique (secteur à fort potentiel)



Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)



Communiquer sur les offres existantes, et les améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin

 @LeCotentin www.lecotentin.fr