



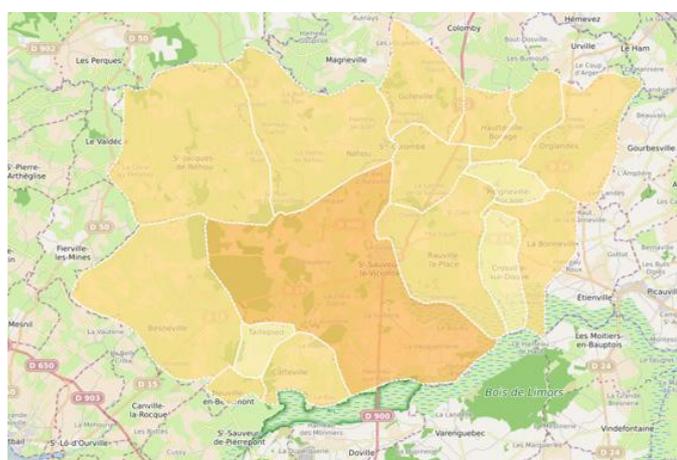
**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité de la
Vallée de l'Ouve
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 16 communes organisées autour d'une polarité principales : Saint-Sauveur-le-Vicomte.

C'est un territoire dynamique démographiquement mais peu économiquement. L'ensemble des communes a une densité de population inférieure à la moyenne départementale (84,2 hab./km²)

Plus de la moitié des communes ont moins de 200 habitants.



Densité de population - 2014

	Vallée de l'Ouve	CA du Cotentin
Population	5 923	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	13%	2,60%
Densité de population	39,3	126
Nombre de ménages	4 141	80 955
Part des moins de 18 ans	24,20%	22%
Part des plus de 65 ans	20,40%	19%
Captifs potentiels	24%	28%

Paysages



Marécageux



Rural



Bocager

Emploi

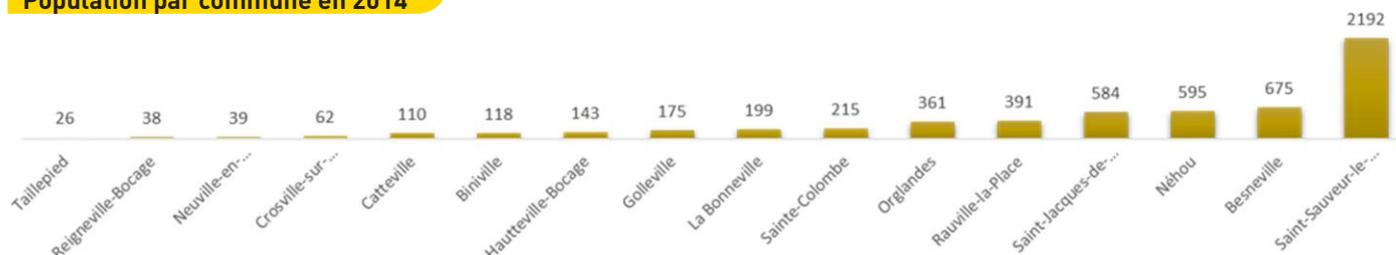
1 416 emplois
0,60 emplois pour 1 actif occupé
70 % des emplois concentrés à Saint-Sauveur-le-Vicomte
De très faibles indices de concentration d'emploi dans l'ensemble des autres communes très rurales

Logements

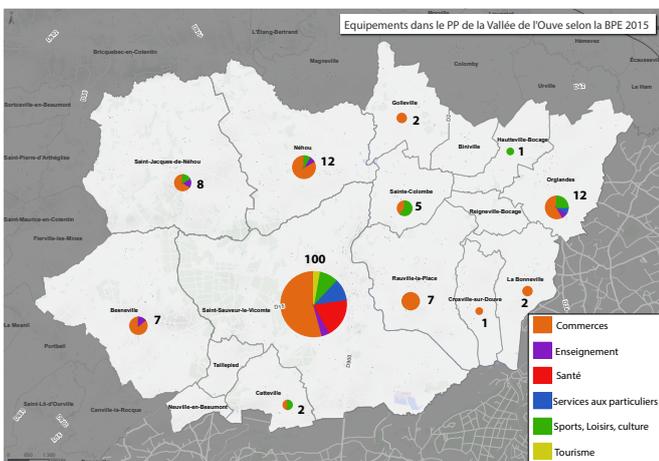
6 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)
72 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement



Population par commune en 2014



Les équipements communautaires



Les équipements communautaires

Des équipements scolaires : 2 collèges (Saint-Sauveur-le-Vicomte)

Maison de santé (Saint-Sauveur-le-Vicomte)

Foyer socio-culturel (Saint-Sauveur-le-Vicomte)

Bassin de natation (Saint-Sauveur-le-Vicomte)

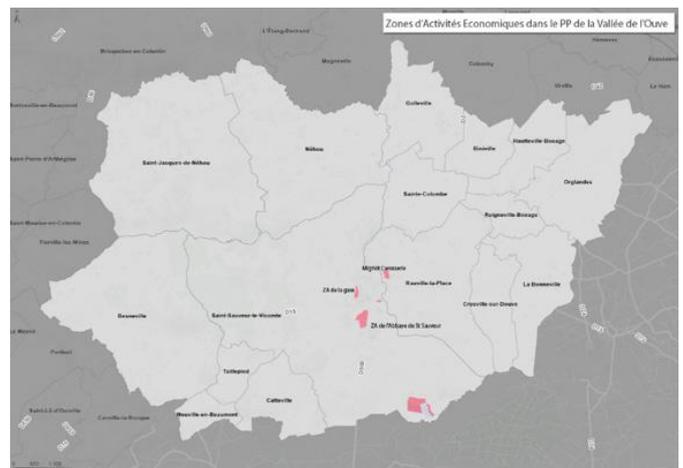
Etc.

Une concentration des équipements majeurs dans la commune de Saint-Sauveur-le-Vicomte – Un déficit d'équipements dans les autres communes

Un pôle économique agricole

Elevage laitier

2 ZA : La Gare, L'Abbaye de St Sauveur (PME, BTP,...)



Un attrait pour le tourisme patrimonial

Musée Barbey d'Aureville

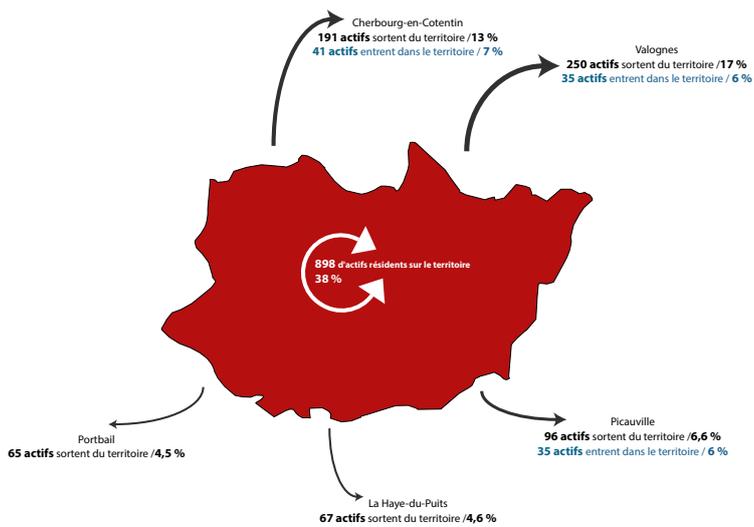
Base de loisirs de Saint-Sauveur-le-Vicomte

Château de Crosville-sur-Douve

Mont de Besneville

Etc.

Les déplacements domicile-travail



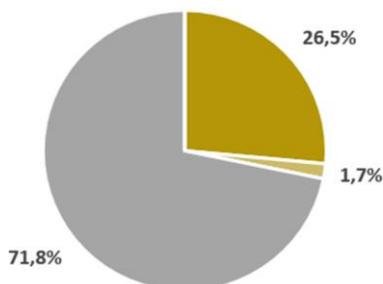
Nombre d'actifs	2 354
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	898
	-38,10%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	737
	-81,90%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	1 466
	-61,90%
Valognes	249
	-17,10%
Cherbourg-en-Cotentin	191
	-13,10%
Picauville	96
	-6,60%
Actifs venant travailler sur le territoire	587
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	804
	-62,40%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	79
	-6,10%

Les 3 principaux flux internes

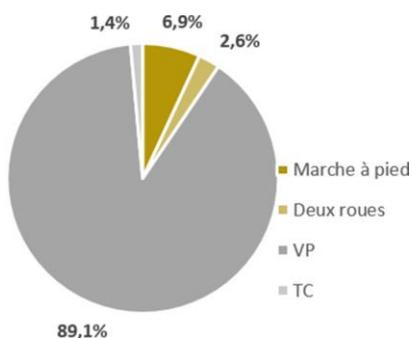
Saint-Sauveur-le-Vicomte	57%
Besneville	8%
Saint-Jacques-de-Néhou	7%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

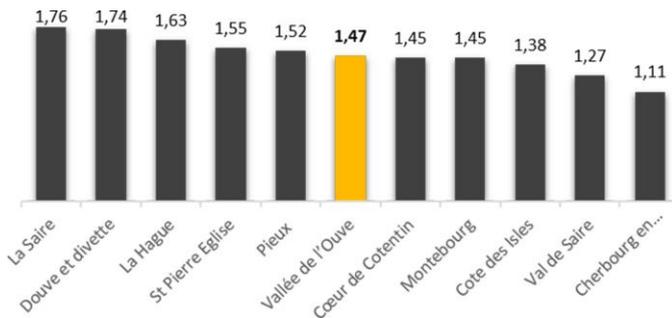


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une forte motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,47 voitures par ménages
10,4 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



66,6 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : **70,9** min)

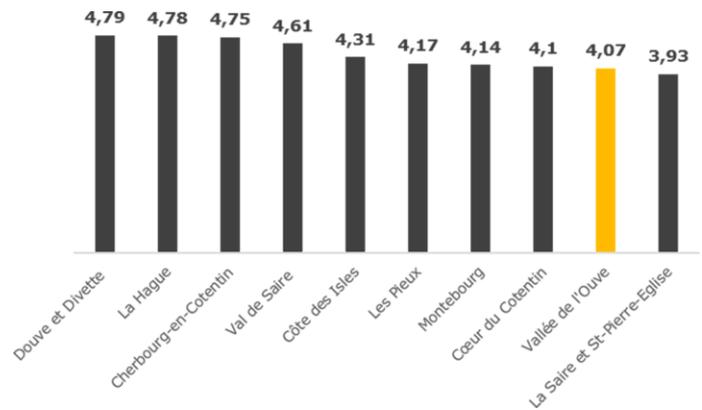


34,2 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : **24,6** km)

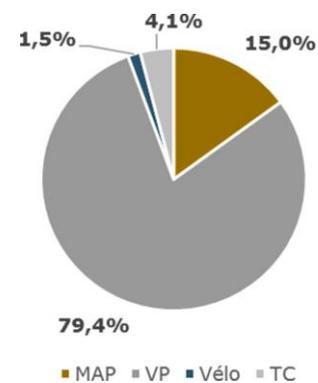
Source : EDVM 2016

Une faible mobilité des habitants du pôle

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Le travail : 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**17,6 %**) : > à la moyenne de du SCOT

Puis les déplacements contraints: 16 %

Les achats: 14,5 % des déplacements (vs 15,7 % à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

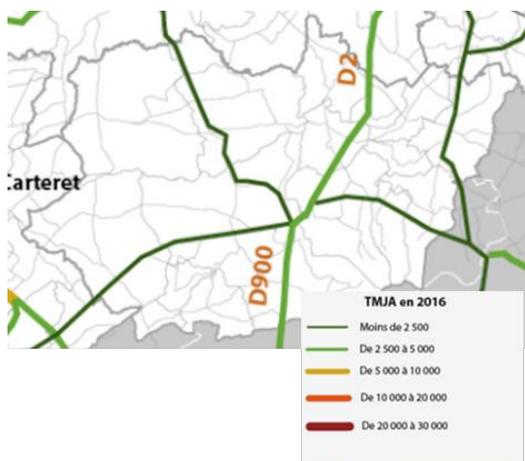
L'accessibilité routière



Une bonne accessibilité routière avec la D900 et D2 qui permet un accès rapide aux polarités de Valognes, Cherbourg-en-Cotentin et Bricquebec

Des communes relativement éloignées d'axes structurants, notamment la RN13

Le trafic routier



Des problématiques de trafic peu importantes sur la Vallée de l'Ouve

- Quelques problématiques ponctuelles : **la traversée de PL dans des bourgs** non adaptés et parfois déviés (Saint-Sauveur-le-Vicomte)

L'accidentologie

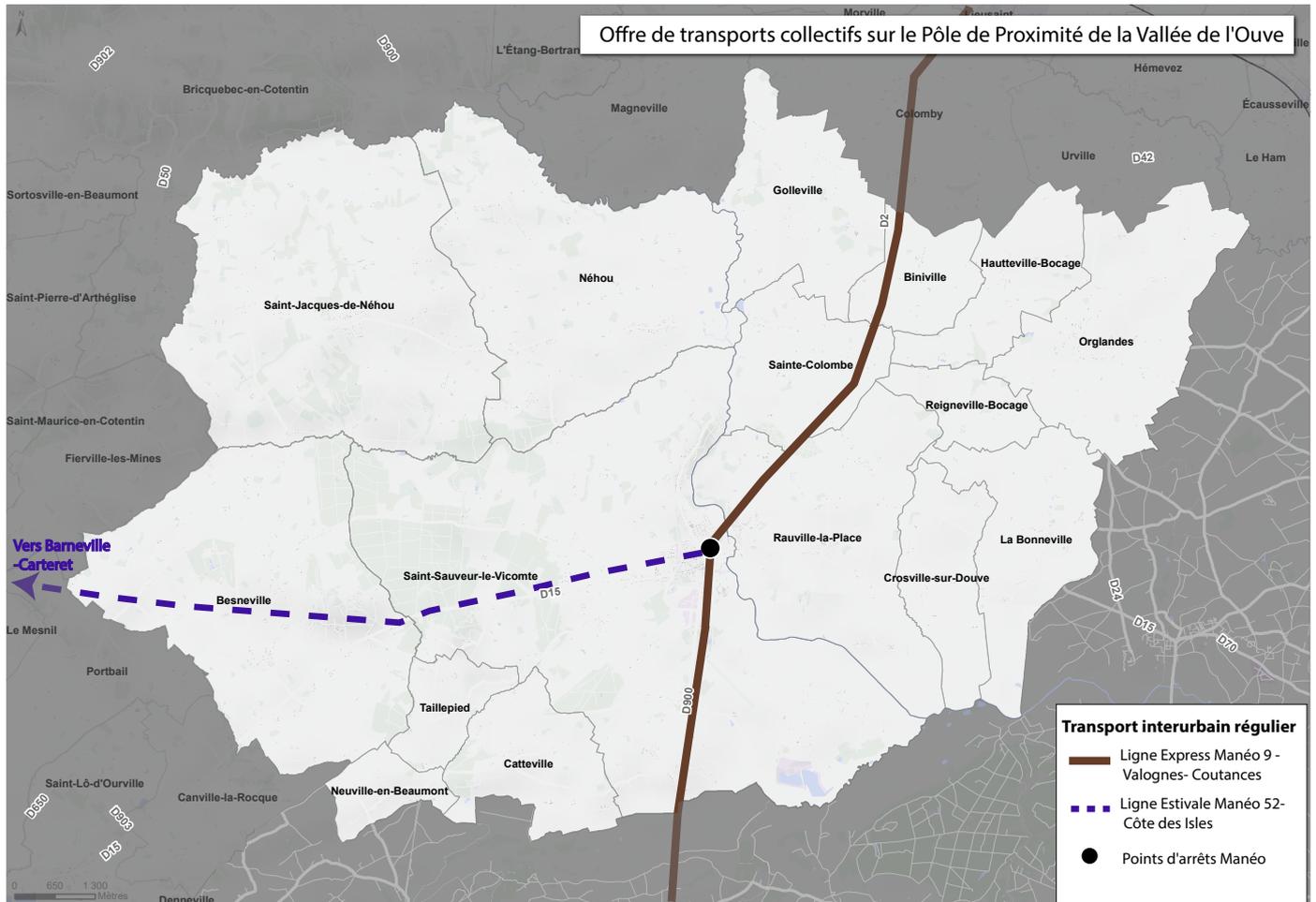


Une concentration des accidents sur les axes structurants (D900, D2, D15)

Un secteur qui recense peu d'accidents comparativement à d'autres PP :

- **1% des accidents** sur la période sont localisés la Vallée de l'Ouve (3 % de la population de la CA)

Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne express Manéo 9 – Valognes -Coutances dessert la commune de Saint-Sauveur-le-Vicomte

Une **ligne estivale 52 de Saint-Sauveur-le-Vicomte à Côte des Isles**

Aucune offre de transports à la demande n'existe sur le territoire

Pas d'offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

Les aménagements modes doux

Peu d'aménagements cyclables recensés sur le territoire

- **Pas de voies cyclables locales**
- **Mais le tronçon en voie verte du Tour de la Manche** passant à Néhou, Saint-Sauveur-le-Vicomte, Taillepied...

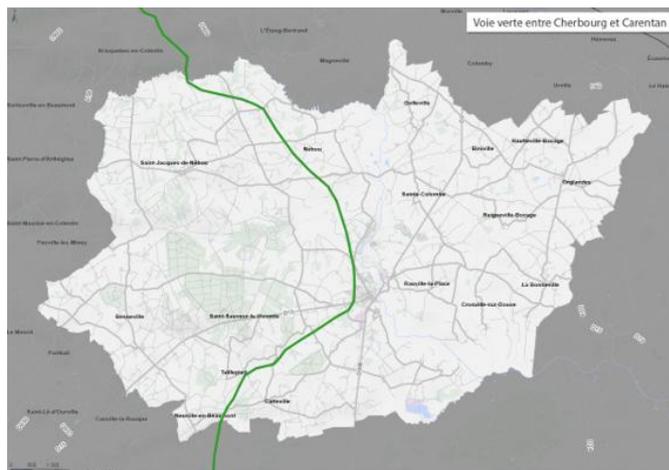
Plusieurs circuits de randonnées à pied et à vélo (dans le cadre du PNR du Cotentin et du Bessin)

Les mesures d'apaisement de la voirie

Aucune commune sur 16 n'a mis en place des mesures d'apaisement de la voirie

Le covoiturage

1 aire de covoiturage informelle (Saint-Sauveur-le-Vicomte) sur le territoire de la Vallée de l'Ouve





Limiter le trafic de transit dans la traversée des centres-bourgs



Améliorer la desserte en transport collectif avec les autres pôles économiques du territoire, plus particulièrement avec Valognes et Cherbourg (une seule ligne de TC actuelle)



Développer une desserte en TC adaptée aux populations captives (principalement pour les personnes âgées...) pour accéder et équipements du secteur



Développer des itinéraires potentiels modes doux locaux et sécurisés, à vocation touristique en s'appuyant sur la Voie Verte existante



Sécuriser les cheminements aux abords d'équipements, services et plus largement dans la traversée des centres-bourgs

Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)



Renforcer la communication sur les offres existantes, auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin



[@LeCotentin](https://twitter.com/LeCotentin)

www.lecotentin.fr