

# Lettre info travaux

Cap sur le Bus Nouvelle Génération!

#01

**SEPTEMBRE 2022** 

















## Le Bus Nouvelle Génération, au cœur de la révolution mobilité du Cotentin

## Agglomération du Cotentin

« Le Cotentin a lancé en 2021 une véritable révolution de la mobilité qui s'est déjà traduite par une multiplication par six de l'offre de transport dans le Cotentin rural et une fréquentation multipliée par 2,5 en 10 mois! Le Bus Nouvelle Génération (BNG) s'inscrit dans cette ambition et viendra utilement enrichir le réseau Cap Cotentin. »

**David MARGUERITTE,** Président de l'Agglomération du Cotentin



#### Département de la Manche

« Le Département prend toute sa part dans le projet de Bus Nouvelle Génération en participant à l'amélioration et à la sécurisation des axes concernés. La cohabitation des transports collectifs et des modes doux demande des chaussées adaptées pour les circulations de chacun en toute sécurité. C'est une ambition forte autour de laquelle le Département et l'Agglomération du Cotentin se retrouvent. »

**Jean MORIN,** Président du Conseil Départemental de la Manche



#### Ville de Cherbourg-en-Cotentin

« Le BNG s'inscrit dans un projet global d'évolution des modes de déplacement à Cherbourg-en-Cotentin. Les espaces piétonniers, le vélo et les transports en commun sont une réponse aux enjeux de qualité de vie en ville et de qualité environnementale. Notre ville s'adapte à ces nouveaux usages en redessinant les espaces publics, en les apaisant pour une ville plus agréable, moins bruyante et mieux partagée. »

**Benoît ARRIVÉ,** Maire de Cherbourg-en-Cotentin



#### **Région Normandie**

« La Région Normandie met en œuvre une politique ambitieuse visant à renforcer le développement durable des modes de transports en Normandie. C'est dans ce cadre que nous avons souhaité soutenir le projet Bus Nouvelle Génération mis en place par l'Agglomération du Cotentin. Ce projet, qui prévoit notamment l'aménagement d'un pôle d'échange multimodal dans le secteur de la gare de Cherbourg-en-Cotentin, permettra de faciliter l'utilisation des transports en commun sur le territoire et d'ainsi massifier leur usage par les habitants du Cotentin. »

**Hervé MORIN,** Président du Conseil Régional de Normandie.



# Cotentin

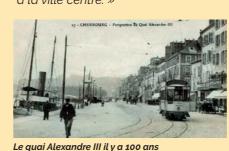
Arnaud CATHERINE

Vice-Président Transports & Mobilité, Communauté d'agglomération du Cotentin

« Le Bus Nouvelle Génération s'inscrit dans l'histoire des mobilités du Cotentin et de la ville de Cherbourg-en-Cotentin. Conjugaison moderne du « tue-Vaques » (petit train de la ligne Cherbourg - Barfleur de 1911), du tramway de Cherbourg qui a fonctionné de 1896 à 1944 ou encore des célèbres sorties à vélos des travailleurs de l'Arsenal, il permet à notre territoire d'épouser son siècle. Au cœur de notre réseau de transport Cap Cotentin, il en donnera le pouls, tout en offrant un visage nouveau à la ville centre. »

Les mobilités

changent la ville



#### TÉMOIGNAGES

La révolution de la mobilité engagée avec le réseau Cap Cotentin concerne

un cheminement piétonnier sécurisé et un centre-ville agréable et attractif.

l'ensemble du territoire. Elle va s'amplifier avec l'arrivée du Bus Nouvelle Génération. En plus d'une fréquence accrue, de temps de trajets réduits et d'horaires étendus, le Bus Nouvelle Génération offre l'opportunité de repenser les mobilités en cœur

de ville en donnant plus de place aux piétons et vélos. Objectif : un réseau Cap Cotentin

plus performant, favorisant un meilleur partage de l'espace public entre les usagers,

« Le projet de Bus Nouvelle Génération est la déclinaison parfaite de la devise républicaine : Liberté, Égalité, Fraternité. C'est la liberté pour chacun d'aller et venir selon ses désirs avec un réseau de transport performant. L'égalité, c'est pouvoir se déplacer à un tarif unique pour tous. C'est aussi une meilleure répartition des différents modes de transports sur le territoire. Enfin, les transports en commun donnent un sens concret à la fraternité : ils nous offrent la possibilité d'agir ensemble pour le climat et l'environnement. »

**Pierre DUCLOS,** Vice-Président du Conseil de Développement

« Le vélo est une solution de mobilité simple, économique et écologique qui trouve encore plus son sens avec la hausse des coûts du carburant. Pour développer cette pratique, 3 critères sont essentiels : la continuité des parcours (pour une réelle alternative à la voiture), la simplicité des itinéraires et une signalisation adaptée aux pratiquants de tous âges. Enfin l'usager doit se sentir en sécurité. En permettant un partage équilibré de l'espace public, le BNG répondra à l'ensemble de ces enjeux. »

**Didier NAVEAU,** co-Président de Vélorution





## **Commission** européenne

« L'Europe est partie prenante dans le projet du BNG car elle souhaite soutenir le développement d'espaces urbains durables. Des transports plus connectés, plus propres et mieux organisés répondent aux nouveaux modes de vie et besoins des populations et contribuent à notre objectif de réduction des émissions de  $CO_2$  ».

**Elisa FERREIRA,** Commissaire Européenne en charge de la Politique de cohésion.



« Pour des raisons environnementales, sociales, économiques et tout simplement sociétales, le report modal est nécessaire. Le changement de nos habitudes est une question de « mieux-être ». Les valeurs de l'économie sociale et solidaire se retrouvent dans un projet qui apporte à toutes et tous la liberté de se rendre à son travail, de suivre une formation, d'accéder à la culture, à ses loisirs, de partager des moments en famille, entre amis (etc.). Ces fondamentaux constituent le socle d'un bassin de vie agréable à habiter ».

**Mathieu GIOVANNONE,** Directeur de Fil & Terre



« Implanté en cœur de ville sur un site comptant 5 000 collaborateurs, Naval Group considère la mobilité domicile - travail comme une thématique importante, en lien avec les enjeux de qualité de vie et de décarbonation. Grâce à des dispositifs incitatifs, 18 % des salariés du site viennent désormais au travail à vélo. C'est plus de 4 fois supérieur à la moyenne française! Ce premier succès invite à promouvoir d'autres modes de déplacement à moindre émission carbone: covoiturage, véhicules électriques, trajets piétons… et bus! Les attentes autour du BNG sont fortes. Il favorisera la cohérence et l'harmonie entre les différentes solutions de mobilité sur le territoire. »

Ludovic COLIN, Directeur Adjoint de Naval Group



2 | Lettre info travaux | 3



#### 1. Arsenal 2. Napoléon 3. Caligny 4. Quai Alexandre III

De la Porte du midi à l'Hôpital Pasteur, en passant par le pont tournant et la gare, le secteur sera réaménagé sur toute la largeur de la voirie. Une voie dédiée au bus sera créée ainsi que des aménagement cyclables et piétons. La circulation automobile sera maintenue sur l'ensemble de l'itinéraire et fluidifiée grâce à la suppression de certains carrefours à feux.

#### LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Le futur pôle d'échanges multimodal prendra la forme d'un agréable parvis piéton arboré de 3 000 m². Il permettra la connexion entre tous les services de mobilité

- L'offre de transport en commun (bus, train, etc.).
- Le stationnement (voiture, dépose minute, covoiturage, box vélos sécurisé).
- Les services de location (voiture, vélo, trottinette, etc.).
- Les nouvelles pistes cyclables, dont l'ancienne voie ferroviaire du Homet transformée en voie verte.
- La nouvelle agence de mobilité Cap Cotentin qui sera installée à proximité de la gare.

#### 8. Centre aquatique

Trois stations intermodales seront créées en entrée de ville. Proposant de nombreux services (box vélos sécurisés, arceaux vélos, stationnement voiture, covoiturage et transport en commun), elles permettront le rabattement et l'intermodalité entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'agglomération.











## Côté vélo:

## + 4,3 km 🧿 de voies cyclables en

centre-ville, en complément des projets de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin comme le schéma directeur cyclable et la transformation de l'ancienne voie ferroviaire du Homet en voie verte



+ 300 arceaux vélo

## Le BNG, un projet pour une offre de mobilité performante

Le projet Bus Nouvelle Génération prévoit de faciliter les mobilités à travers le réaménagement de la traversée du centre de l'agglomération, entre la porte du midi (Arsenal) et l'hôpital Pasteur, en passant par la gare ferroviaire qui sera transformée en pôle d'échanges multimodal. En plus de ces aménagements de façade à façade en centre-ville, les stations des futures lignes 1 et 2 seront améliorées et rendues accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les autres stations du réseau Cap Cotentin seront progressivement réaménagées les années suivantes.

En entrée de ville, 3 stations intermodales (Northeim, Anjou, Centre Aquatique) combineront transports en commun, vélo et covoiturage. Pour déposer les enfants à l'école, se rendre au travail ou faire ses courses, le BNG offrira une alternative efficace à la voiture.

#### En 2024, le réseau Cap Cotentin sera ainsi fortement amélioré :

- Les **lignes 1, 2, 3 et 4** circuleront de 5h30 à 22h (et jusqu'à minuit du jeudi au samedi) sur l'ensemble de Cherbourg-en-Cotentin avec des fréquences accrues (passage toutes les 10 à 15 minutes).
- Les lignes intercommunales A, B, C, D et E seront connectées aux lignes urbaines au niveau du pôle d'échanges multimodal de la gare et desserviront sur leur itinéraire certains quartiers de la ville. Elles bénéficieront des mêmes aménagements que les lignes urbaines. Les connexions avec l'ensemble du Cotentin seront ainsi facilitées et plus rapides.
- Des **lignes secondaires** complèteront la desserte des guartiers et établissements scolaires de Cherbourg-en-Cotentin.
- Le service Cap à la Demande continuera d'assurer le maillage de tout le Cotentin.

## Demain **grâce au BNG**:



Provinces <> Porte du midi en **12 min** avec la ligne 1



Amfreville <> Napoléon en **25 min** avec la ligne 2



Centre commercial La Glacerie <> Gare en **15 min** avec la ligne 4



1 bus toutes les **5 min** entre la Gare et Porte du midi



Les Pieux <> Gare de Cherbourg en **30 min** avec la ligne B

#### Objectif:

+ **70%** de fréquentation sur le réseau Cap Cotentin en 2025.

4 Lettre info travaux Lettre info travaux | 5

## Le chantier

## démarre en septembre

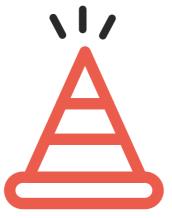
#### 1. SECTEUR ANJOU

#### DE SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2022

- Travaux sur le carrefour (sur toute la largeur de la voirie)
- Maintien d'une voie dans chaque sens de circulation pendant la durée des travaux, sauf pour les enrobés (en fin de chantier)
- >> APRÈS : première station intermodale livrée avec un box vélo sécurisé.

#### DE SEPTEMBRE À JUILLET 2023

- Travaux de façade à façade (sur toute la largeur de la voirie)
- Maintien d'une voie dans chaque sens de circulation pendant la durée des travaux et plus ponctuellement d'une voie dans un sens (sens unique ou alternat) en cas de besoin
- >> APRÈS : une voie bus unidirectionnelle en central, des bandes et pistes cyclables, une voie pour les voitures dans chaque sens.



#### **DE SEPTEMBRE À JUILLET 2023**

· Travaux de façade à façade, sur toute la largeur de la voirie

4. SECTEUR QUAI ALEXANDRE III

- · Circulation maintenue sur une voie
- · Accès à la passerelle maintenu

>> APRÈS : une voie dédiée bus, une nouvelle piste cyclable, une promenade piétonne le long des quais, des ouvrages anti-submersion intégrant des bancs et jardinières, une meilleure connexion du centre-ville avec la passerelle Michel Legrand.



#### 5. SECTEUR GARE

#### DE SEPTEMBRE À FÉVRIER 2024

- · Travaux sur les terre-pleins centraux en premier, avenue de Millet et rue des Tanneries
- · Travaux de façade à façade (sur toute la largeur de la voirie)

>> APRÈS : la requalification urbaine avec le parvis piétonnier de 3 000 m², la connexion à la future voie verte et cyclable (voie du Homet).



#### 3. SECTEUR PORTE DU MIDI / BUCAILLE / CHANTEREYNE

#### DE SEPTEMBRE À JUILLET 2023

- Travaux de façade à façade, sur toute la largeur de la voirie
- · Maintien d'une voie dans chaque sens de circulation pendant la durée des travaux, sauf pour les enrobés (en fin de chantier)
- >> APRÈS : une voie dédiée aux bus, des pistes cyclables mises aux normes et la connexion à la future voie verte et cyclable (voie du Homet).





## La gare transformée en pôle d'échanges multimodal du Cotentin

Des stations de bus visibles et plus accessibles. des voiries mieux organisées, un espace piétonnier accueillant avec de grands arbres apportant ombrage et fraîcheur... l'entrée de Cherbourg-en-Cotentin changera de visage!

Loin d'être réservé aux transports en commun. le pôle d'échanges multimodal connectera les itinéraires piétons et vélos, dont l'ancienne voie ferroviaire du Homet. Pour les cyclistes, le parvis sera un point de départ idéal vers le centre-ville via des itinéraires continus.



Lorient, Louviers, Saint-Brieuc, Saint-Nazaire,... de nombreux territoires ont réalisé ces dernières années des projets similaires au Bus Nouvelle Génération.



#### LA ROCHELLE: un exemple à suivre 3 questions à Bertrand Ayral, Vice-Président Transports et Mobilités de la Communauté d'agglomération de La Rochelle.

Pour Bertrand Ayral, le BNG est le meilleur outil pour changer nos habitudes.

#### Quels ont été les défis à relever à La Rochelle ?

Cherbourg-en-Cotentin et La Rochelle sont deux villes de taille comparable, soumises aux mêmes défis environnementaux et de mobilité. Pour répondre à la densification continuelle du trafic automobile tout en améliorant les déplacements quotidiens, nous avons choisi d'aménager un réseau en étoile sur un rayon de 7 km à partir du centre-ville. Ces lignes sont en service depuis 5 ans.

#### Le BNG a donc toutes les vertus?

Un BNG a l'avantage de répondre à des enjeux multiples : tout en permettant de passer d'un mode à un autre, il propose des déplacements rapides. Le coût du trajet est réduit, surtout s'il est combiné avec le vélo et la marche. À partir de 6 voyageurs, le bilan carbone d'un BNG est positif. Grâce à ses voies dédiées, les encombrements

se réduisent. Sans oublier que le bus nous permet de retrouver un peu de sociabilité en partageant des espaces publics où l'on respire mieux. Tout cela mis bout à bout, cela fait beaucoup!

#### Quelles sont les conditions de la réussite?

Un BNG n'est pas un omnibus. Il doit donc être bien dimensionné par rapport au territoire à desservir. Un pôle d'échanges multimodal en entrée de ville, des arrêts intermodaux bien répartis et des aires de covoiturage dans les secteurs les plus éloignés sont indispensables à son bon fonctionnement.

Le Pôle d'Échanges Multimodal prendra la forme d'un agréable parvis arboré de 3 000 m² connecté aux espaces suivants:

- lignes Cap Cotentin urbaines et intercommunales
- · dépose-minute covoiturage
- · lignes ferroviaires régionales
- parking voiture de courte durée
- · location de véhicules (voiture, vélo, trottinettes)
- 120 places de stationnement vélo sécurisées
- taxis
- nouvelle agence mobilité Cap Cotentin

## Au cœur

## de la dynamique économique

#### **MOBILISER LES COMPÉTENCES AVEC LE BNG**

La réalisation des deux premières lignes BNG est confiée à SCE et ses AteliersUP+, agence d'urbanisme, spécialiste de l'aménagement des territoires.

Environ 30 entreprises et sous**traitants** sont chargés de réaliser les lignes, répartir les différents modes de déplacement sur la voirie et mettre en valeur l'espace public.

La réalisation du BNG ne se limite pas à un projet de transport: urbanistes, paysagistes, spécialistes des réseaux (eau, gaz, électricité, télécoms), éclairagistes, opérateurs de la voirie, spécialistes de l'environnement, de la construction d'ouvrages ou encore de la manutention (etc.), les compétences réunies sont multiples et répondent à tous les niveaux de qualification. **Jusqu'à 140 personnes** interviendront sur les différents sites du chantier.

#### LA PAROLE À...

#### REGARDS CROISÉS...

« Nous devons mener plusieurs fronts de travaux dans des secteurs très différents. Notre équipe sera renforcée par celles des agences de Saint-Lô et Rouen. Un chantier en centreville est toujours l'occasion de présenter nos métiers et ses filières de formation. Les besoins de recrutement sont permanents ».

Yohann MAUQUET, Directeur travaux, Colas

« Normand, je suis heureux de travailler pour ma région. Je ne peux qu'encourager ceux de ma génération à s'intéresser aux métiers du BTP. Chef de chantier du quai Alexandre III, je suis chargé à la fois de la bonne réalisation de l'opération, de la tenue du budaet et de l'organisation des emprises de travaux. Je parle régulièrement avec les médiatrices pour que le chantier gêne le moins possibe les habitants. »

Elowan FOSSE. Chef de chantier en 3e année d'alternance chez

#### LE BNG, C'EST AUSSI UN CHANTIER RESPONSABLE

Pour les entreprises qui répondent aux marchés publics, les clauses sociales avec critère de recrutement et de formation en alternance sont moins une obligation réglementaire qu'une opportunité. Eurovia, Colas et Vallois SAS se sont engagées à recruter, former et maintenir des jeunes dans l'emploi. Pour ceux qui s'y intéressent, les parcours au sein de ces groupes sont tout tracés.

« Les secteurs de la construction et des travaux publics sont plus que jamais en tension. Pourtant, leurs métiers ne cessent d'évoluer. Ils sont ouverts à tous les profils, y compris en formation initiale dans le cadre de parcours en alternance. Encore faut-il bousculer les idées reçues. Pour cela, rien de tel que l'immersion. La MEF Cotentin complète ses programmes d'information par des visites de chantier animées par des professionnels. Nous allons jusqu'à utiliser des casques de réalité virtuelle. Ceux qui franchissent le pas découvrent des spécialités aussi variées que passionnantes. Nous sommes heureux d'aider les entreprises à répondre aux besoins du chantier tout en suscitant des vocations. »

**Véronique SUEUR,** Maison de l'Emploi et de la Formation du Cotentin, chargée de mission facilitatrice des clauses sociales.



8 Lettre info travaux Lettre info travaux | 9

## **Comment s'organiser**

## pendant les travaux



L'organisation des travaux vise à maintenir l'attractivité du centre-ville et à répondre rapidement aux difficultés rencontrées sur le terrain. Selon une étude réalisée en 2004 par l'ADEME <sup>1</sup>, les clients des commerces de centre-ville viennent majoritairement faire leurs achats à pied ou à vélo. Ils étaient 80% en intégrant les transports en commun. L'accès en voiture sera maintenu, en circulation alternée si besoin.

#### **COMMENT SE DÉPLACER?**

- Quel que soit l'avancement des tranches de travaux, il est possible d'emprunter des cheminements piétons continus.
- La circulation automobile est maintenue dans le centre de Cherbourg, en circulation alternée si besoin.
- Le centre-ville offre de nombreuses aires de stationnement : parking Les Eléis, Divette, Chantereyne, Gambetta, Cité de la Mer, Place du Château...
- Les lignes Cap Cotentin relient Cherbourg depuis de nombreuses communes du Cotentin et continueront à desservir le centre-ville pendant toute la durée des travaux.
- Le train relie Cherbourg à Valognes en 15 minutes au tarif Cap Cotentin.
- Des services de location de vélo et trottinettes électriques sont proposés (cf encadré).



#### Pourquoi pas un vélo électrique?

Cap Cotentin et l'association sociale et solidaire Fil & Terre vous proposent des formules de location de 3, 6 et 12 mois, ainsi qu'une aide à l'achat. Plus d'infos sur : www. capcotentin.fr/velo/

À l'initiative de la ville de Cherbourgen-Cotentin, la société Blrd propose 500 vélos à assistance électrique et 500 trottinettes en libre-service (1 € + 14 centimes la minute). Il suffit de télécharger l'application Bird (www.bird.co) et de se rendre sur l'une des 155 aires de stationnement réparties dans l'agglomération. Le service est en test pour un an.

#### **ASTUCE**

Rejoignez la place du théâtre depuis le parking Les Eléis en 6 min. à pied (450 m) via la passerelle Jacques Demy.

## **2 QUESTIONS À DENIS MOULIN**, responsable de la cave Normandy Wine

## Commerçant, comment voyez-vous l'arrivée du BNG ?

Notre ville compte de plus en plus d'habitants, et donc de voitures. L'arrivée du BNG va dans le bon sens, même si notre activité dépend en grande partie des Anglais et des Irlandais qui passent devant chez nous pour prendre le Ferry. Le BNG va étendre l'hypercentre de Cherbourg au secteur Carnot/ Liberté. La place accordée aux piétons et vélos ne peut que favoriser l'esprit de quartier. Sur le plan strictement commercial, de nouvelles habitudes se prendront. Nous sommes donc confiants.

## Votre appréhension initiale a-t-elle disparu ?

Tout changement nourrit des inquiétudes et c'est bien normal. L'organisation des différentes phases de chantier ont été bien expliquées par les médiatrices. Nous espérons que les équipes travaux seront à leur écoute pour résoudre les petites difficultés quotidiennes. Demain, il sera plus facile de venir au travail à vélo. Au lieu d'accompagner les enfants à l'école en voiture, on les déposera à la station BNG la plus proche. Cela vaut le coup de patienter quelque temps!

## ACCOMPAGNEMENT DES ACTEURS ÉCONOMIQUES

Un dispositif d'indemnisation amiable est mis en place par la Communauté d'agglomération

10 | Lettre info travaux

du Cotentin. Il vise à compenser le cas échéant la baisse d'activité économique due aux travaux, soit 15 % ou plus de chiffre d'affaires sur une période de 3 mois minimum. Les artisans, les commerçants et les professions libérales recevant du public sont plus particulièrement concernés.

Plus d'informations : www.lecotentin.fr

## 362 arbres plantés et 9 000 m² végétalisés

#### **UN PAYSAGE AGRÉABLE**

La réalisation des deux premières lignes BNG du réseau Cap Cotentin est l'occasion de donner plus de place aux végétaux.

- Les alignements d'arbres de l'avenue de Cessart et de la rue de l'Abbaye, discontinus et/ou en mauvais état sanitaire, seront reconstitués.
- Le parvis du pôle d'échanges multimodal sera parsemé d'arbres apportant de la fraîcheur.
- Devant l'hôpital Pasteur, un nouvel alignement délimitera un espace vert propice à la déambulation et au repos.
- Les terre-pleins du secteur Napoléon, aujourd'hui disparates seront remplacés par des espaces verts botaniques, etc.



La présence de nombreux palmiers rappelle que c'est à Cherbourg qu'on a acclimaté les espèces exotiques apportées en Europe lors des expéditions scientifiques des 18<sup>é</sup> et 19<sup>é</sup> siècles.

### UNE GESTION DURABLE DES ESPACES VERTS

« Faute de volumes de terre suffisants, les alignements de la rue de l'Abbaye et de l'avenue Cessart n'ont jamais pu s'épanouir. Des fosses de 9 m³ permettront aux nouvelles plantations de bien prendre racine. Pour répondre au changement climatique et à la multiplication des maladies, nous misons sur une grande variété d'espèces telles que gingko biloba, sophoras, chênes, tulipiers, magnolias, eucalyptus, prunus, amélanchiers, pins sylvestres, etc. Le long des deux lignes, les eaux de ruissellement seront dirigées vers les massifs et les arbres. Les végétaux supprimés seront valorisés et réutilisés sous la forme de paillage. Le BNG participera directement à l'amélioration du bilan carbone de l'agglomération. »

**Dominique POIRIER,** Directeur du service Nature, paysage et propreté de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin.

C'est le nombre

d'arbres plantés au

sein de Cherbourg-

en-Cotentin à la mise

premières lignes BNG.

en service des deux

\ | /

362

111

**10 000** arbres

Les plantations prévues sur le tracé du BNG s'articulent avec le programme de plantation de haies bocagères et l'opération « 10 000 arbres » lancés par l'agglomération du Cotentin et la Chambre d'agriculture de la Manche.

## Retour sur les cafés-rencontre

La Communauté d'agglomération du Cotentin a déjà organisé 4 cafés-rencontre qui se sont tenus en juin dernier avec les riverains et professionnels des secteurs Octeville, Tourlaville, Equeurdreville-Querqueville et Cherbourg centre. Une centaine de personnes a pu s'informer, poser des questions et formuler des propositions. Quelques points essentiels évoqués lors de ces 4 temps d'échanges sur le projet de BNG :

- Toutes les lignes scolaires sont maintenues pendant les travaux, avec des horaires adaptés.
- Les travaux seront effectués par demi-chaussées, avec maintien des deux sens de circulation.
  Ponctuellement, une circulation alternée pourra être mise en place.
- 7 000 places de stationnement sont maintenues en cœur de ville.

Les parkings existants restent utilisables (Eleis, Notre-Dame, Divette). Un nouveau parking est prévu au rond-point Thémis. Le parking du quai Lawton Collins sera entièrement restitué après les travaux.

 Les habitants des zones rurales bénéficient depuis juillet 2022 du service Cap à la demande (513 points d'arrêts).

Lettre **info travaux** | 11

\_\_\_\_

<sup>1</sup> ADEME, Fubicy, Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés, 2004.





Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'information sont mis à votre disposition pour vous informer sur le projet :

#### **VOUS INFORMER**



 La page Internet dédiée au projet capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/ qui présente toutes les informations nécessaires, et revient également sur la précédente étape de concertation.



 Le livret du projet, qui présente le réseau Cap Cotentin en 2024, est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable depuis la page internet dédiée au projet.



• Des **lettres Infos Travaux** diffusées régulièrement et consacrées à l'avancée des travaux. Elles seront aussi téléchargeables sur la page internet dédiée.

#### RECEVOIR L'INFORMATION ET ÉCHANGER

- Des flash infos, régulièrement diffusés aux riverains concernés, vous informent sur les impacts du chantier à proximité de chez vous.
- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux.
  Téléchargez l'application et envoyez ce message "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.
- Si besoin, une **signalétique spécifique** guidera les automobilistes, les piétons et les cyclistes aux abords du chantier. De grands panneaux 4mx3m seront installés, et plus particulièrement au niveau des zones de travaux. Des panneaux d'orientation et des panneaux d'information seront positionnés sur les palissades.
- Des cafés-rencontre continueront à être organisés avec les riverains et les professionnels pour les informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

#### **VOS CONTACTS**

**Deux médiatrices,** Angélique et Cathy, vous informent sur l'avancement des travaux et relaient vos observations auprès des équipes travaux et de la Communauté d'agglomération du Cotentin. **Rencontrez-les le long du tracé!** 



#### Angélique Lecanu

0785857465 angelique.lecanu@lecotentin.fr

## Secteur Centre, Equeurdreville et Gare

Un secteur comprenant les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, Querqueville et la gare.



#### **Cathy Camus**

06 08 24 15 40 cathy.camus@lecotentin.fr

### Secteur Octeville, gare, Carnot et Tourlaville

Un secteur qui forme une boucle depuis Charcot, passant par l'université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, Val de Saire et Tourlaville

