



Lettre **info travaux**

Les travaux du BNG
se poursuivent !

#04

JUIN 2023



Les travaux en cours

Plusieurs zones de chantier se libérant à l'automne, la circulation sera rétablie dans les secteurs Gambetta et Alexandre III. Les abords de la gare sont également concernés. Une étape est franchie !



Les travaux finalisés

Côté est de l'avenue Carnot, la nouvelle piste cyclable est à emprunter dès maintenant. Elle permet de relier les hôtels, les boutiques et le centre commercial en toute tranquillité. Profitez des arceaux installés entre les nouveaux massifs ! À terme, l'avenue bénéficiera d'un double alignement d'arbres. La circulation se fera sur 2x1 voie.



Le carrefour Anjou est rendu à la circulation. Bien posée sur ses beaux dallages clairs, la station BNG est la première livrée parmi les 3 stations intermodales d'entrée de ville. Fin juin, la mise en place de l'abri à vélos sécurisé a mis la touche finale à l'aménagement du secteur.



Elle aussi terminée, la station La Place annonce le renouveau du quartier. La circulation y est rétablie depuis le mois de mai.



SECTEUR GAMBETTA
La station Gambetta et ses abords prennent forme. L'aménagement des trottoirs et du stationnement touchant à sa fin, l'ensemble sera livré en juillet.

SECTEUR NAPOLÉON
La deuxième phase d'aménagement de la station Napoléon s'engagera au début de l'été. La circulation se fera sur une voie, de part et d'autre du terre-plein central. De nouveaux dallages seront posés le long des façades. Côté Nord, les travaux seront consacrés à l'aménagement des trottoirs et de la piste cyclable.

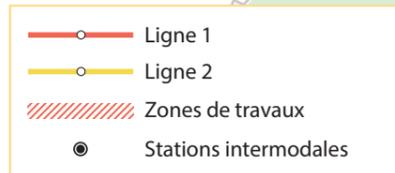


SECTEUR QUAI ALEXANDRE III
À elle seule, la promenade du quai Alexandre III symbolise le futur visage de la ville. Le remplacement de nombreuses conduites laisse place à la construction du mur et de ses jardinières. Côté façades, les trottoirs sont terminés.



SECTEUR GARE
Autour de la gare, les équipes mettent la dernière main au parvis de 3 000 m². Les arbres plantés en avril dans la partie sud profitent des premiers rayons de l'été. Au nord du Pôle d'Échange Multimodal (PEM), les travaux se poursuivent. La réalisation des voies aura lieu fin juillet, sur une période de 15 jours.

C'EST LANCÉ !
Le mois de juin s'est ouvert avec plusieurs interventions dans les secteurs Pasteur, Université et Branly.
Près du centre aquatique, l'aménagement de la station intermodale a commencé avec un peu d'avance sur le calendrier. Ces interventions simultanées imposent des restrictions de circulation, les cheminements piétons étant maintenus autant que possible. Tout est mis en œuvre pour livrer les aménagements avant la rentrée scolaire et universitaire.
ÇA VA BIENTÔT COMMENCER...
Le chantier de la station intermodale Northeim, située près de la mairie déléguée à Tourlaville, commence en juillet.





Les mobilités de demain dans le secteur Napoléon

Le BNG est un moyen de transport rapide et confortable... et bien plus encore ! Ses aménagements sont conçus pour une répartition équilibrée de toutes les mobilités. Démonstration en image dans le secteur Napoléon.

Bien partager la voirie

Chaque côté de l'avenue se double d'une promenade piétonne assez large pour que chacun puisse déambuler dans les meilleures conditions. Une piste cyclable à double sens sera située au nord de la place.

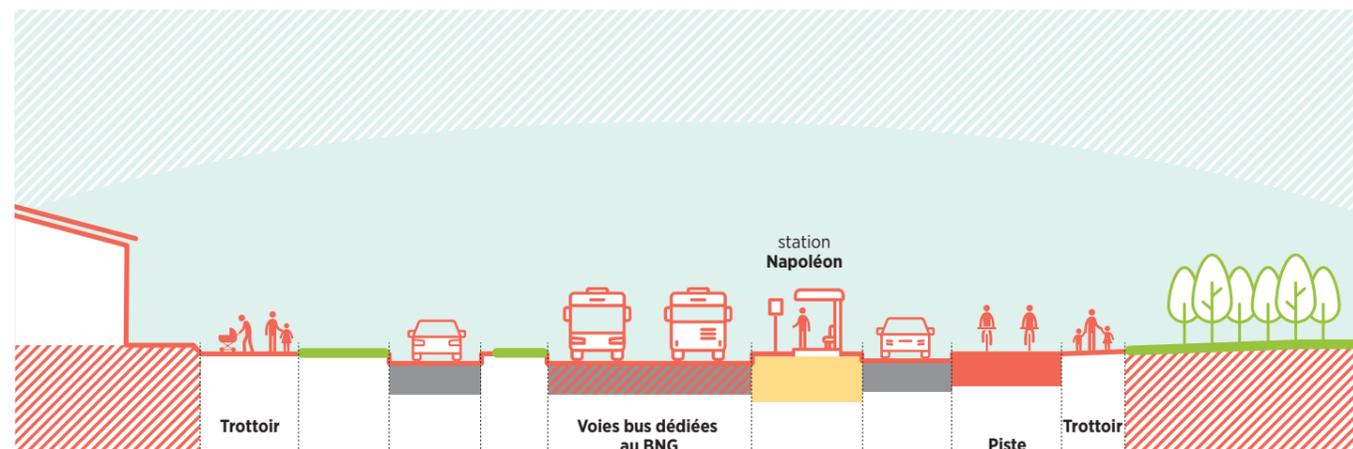
Les pistes cyclables parcourant la place Napoléon passent aussi par Arsenal et Chantereyne. Elles guideront les cyclistes jusqu'à la gare via les quais.



La livraison de la partie ouest de la place Napoléon est prévue à l'automne 2023, avec la pose des derniers enrobés. Les aménagements côté façades sont bien avancés.

À terme, un large parvis sera créé devant la statue équestre de Napoléon, œuvre d'Armand le Véeel. Ce monument majeur sera mis en valeur par un nouveau système d'éclairage.

Le caractère botanique des lieux est souligné par une liaison plus naturelle avec le parc, dont la clôture sera à la fois discrète et suffisamment haute pour retenir les ballons des enfants.



Retour sur... les plantations du pôle de la gare

Le 19 avril, une dizaine d'enfants de 6 à 9 ans a investi les abords du Pôle d'échange multimodal de la gare pour le parer de ses nouveaux végétaux.

Le pôle d'échange de la gare compte de nouvelles plantations. Pendant une matinée, une dizaine d'enfants se sont acquittés de leur tâche avec sérieux, suivant les consignes données par les équipes de l'entreprise paysagiste Vallois. Comme l'indique Raphaëlle Caron, directrice du centre de loisirs de la Mosaïque pour Les Francas de la Manche, ces petits jardiniers ne sont plus des débutants : « La sortie conclut une année consacrée à la nature et aux enjeux environnementaux. Les Francas mettent en effet l'éducation à l'environnement et au

développement durable au cœur de leur projet. Au programme : le rôle des arbres, les dangers du suremballage ou le tri sélectif. » Les enfants ont ainsi pris l'habitude de créer de petits terrariums et biosphères tandis que les plus grands ont ressorti les bacs à jardinage pour y cultiver radis, fraisières, carottes et tomates.

Acanthe dorée, ciste pourpre, sauge du Mexique, roseau de Chine... pas moins de 200 plants ont trouvé leur place grâce à leurs petites mains. L'arrivée du BNG contribuera localement à transition énergétique et environnementale. Une ville plus belle et moins polluée, où tout un chacun peut se déplacer agréablement... Quelle meilleure vision de leur ville pour les petits Cherbourgeois ?



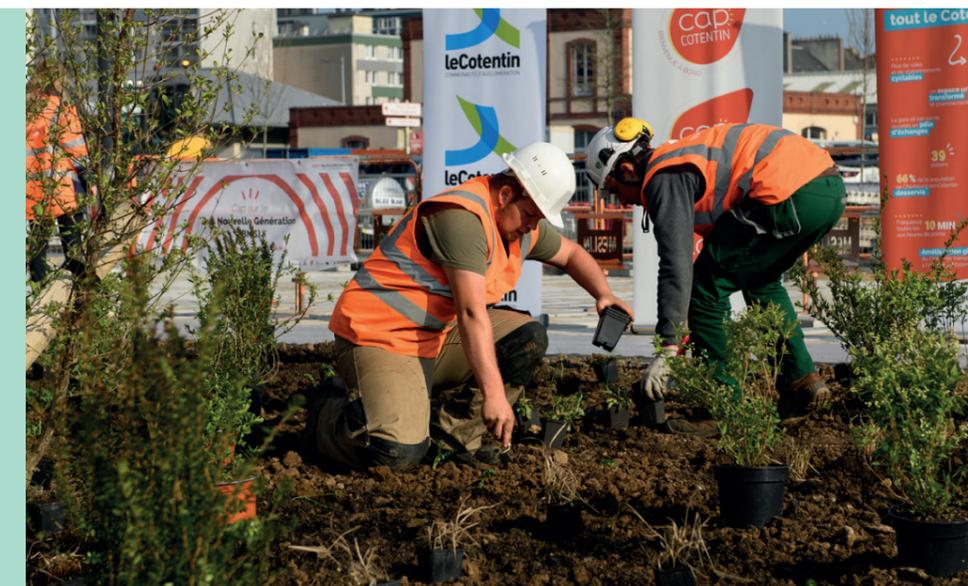
« Nous, ce qu'on a aimé, c'était de creuser et mettre les mains dans la terre. On a adoré le faire toutes les deux, on était très rapides. Par contre, nous n'avons pas vu de petites bêtes. Les jardiniers qui étaient avec nous étaient très gentils, ils nous ont expliqué ce qu'il fallait faire. »

Mila, 7 ans et Charline, 8 ans

« Ce qui est trop bien c'est que plus tard on va pouvoir montrer à nos parents ce qu'on a planté. »

Des végétaux par milliers

140 arbres et 7 200 plantes vivaces ont déjà été plantés depuis l'ouverture du chantier BNG. La prochaine de saison de plantation sera l'occasion de planter **150 arbres supplémentaires** et pas moins de **40 000 plantes vivaces** !



Fouilles archéologiques préventives **Cherbourg à livre ouvert**



Début mai, les équipes de l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (Inrap) se sont installées aux abords du pont tournant.

Pendant quatre semaines, les archéologues ont mis au jour les vestiges d'une tour du 14^e siècle du haut de laquelle on surveillait l'estuaire de la Divette. Un bâtiment du 18^e siècle qui ne figurait sur aucun plan a également été découvert.

Prochaine étape aux abords de la place Bricqueville avec la recherche de la Tour des Sarrasins.



3 questions à... **Hélène Dupont,** responsable des fouilles archéologiques

Qu'appelle-t-on « fouilles préventives » et comment s'organisent-elles ?

Les aménagements urbains d'envergure nécessitent de repérer les sites archéologiques susceptibles d'être détruits. Le long des 18 kilomètres du chantier BNG, 5 sites ont été identifiés par une équipe de l'Inrap sous le contrôle de la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC). Deux secteurs font l'objet de fouilles et trois autres bénéficieront d'une surveillance attentive des travaux.

Les recherches ont-elles révélé des surprises ?

La tour du Moulin et les remparts découverts près du Pont tournant étaient attendus un peu plus près de la ville. Le bâtiment appuyé contre le rempart aurait été construit au 18^e siècle mais son usage n'est pas connu. Nous allons tenter d'en savoir plus en menant un travail d'archives approfondi.

Les vestiges ont vocation à être recouverts. Comment en garder la mémoire ?

Tout l'intérêt des fouilles préventives est de pouvoir consigner les découvertes dans un rapport de fouilles et d'en porter connaissance au public au travers de publications ou de conférences. L'archéologie permet de mieux comprendre l'évolution de la ville et de son port sur le temps long. Il suffit de voir l'intérêt des passants pour s'en convaincre : inutile de partir en Egypte, le passé enfoui est ici !



Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'information sont mis à votre disposition pour vous informer sur le projet :

VOUS INFORMER



- La **page Internet** dédiée au projet capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/ qui présente toutes les informations nécessaires, et revient également sur la précédente étape de concertation.



- Le **livret du projet**, qui présente le réseau Cap Cotentin en 2024, est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable depuis la page internet dédiée au projet.



- Des **lettres Infos Travaux** diffusées régulièrement et consacrées à l'avancée des travaux. Elles seront aussi téléchargeables sur la page internet dédiée.

RECEVOIR L'INFORMATION ET ÉCHANGER

- Des **flash infos**, régulièrement diffusés aux riverains concernés, vous informent sur les impacts du chantier à proximité de chez vous.

Retrouvons-nous sur WhatsApp !

Valable durant toute la durée des travaux, une boucle WhatsApp permet de vous tenir informé des derniers événements et d'anticiper les conditions de déplacement. Les médiatrices du chantier BNG comptabilisent déjà plus de 150 inscrits. Téléchargez l'appli et rejoignez la communauté !

- Si besoin, une **signalétique spécifique** guidera les automobilistes, les piétons et les cyclistes aux abords du chantier. De grands panneaux 4mx3m seront installés, et plus particulièrement au niveau des zones de travaux. Des panneaux d'orientation et des panneaux d'information seront positionnés sur les palissades.
- Des **cafés-rencontre** continueront à être organisés avec les riverains et les professionnels pour les informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

VOS CONTACTS

Deux médiatrices, Angélique et Cathy, vous informent sur l'avancement des travaux et relaient vos observations auprès des équipes travaux et de la Communauté d'Agglomération du Cotentin. **Rencontrez-les le long du tracé !**



Angélique Lecanu

07 85 85 74 65

angelique.lecanu@lecotentin.fr

Secteur Centre, Equeurdreville et Gare

Un secteur comprenant les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, Querqueville et la gare.



Cathy Camus

06 08 24 15 40

cathy.camus@lecotentin.fr

Secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville

Un secteur qui forme une boucle depuis Charcot, passant par l'université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, Val de Saire et Tourlaville

