



Lettre **info travaux**

Les travaux du BNG
se poursuivent !

#05

DÉCEMBRE 2023



Les travaux en cours

Carnot, quai Alexandre III, Chantereyne, Napoléon, Porte du midi... pendant les vacances de la Toussaint, plusieurs grands axes ont reçu leurs revêtements de surface - ou enrobés. La période a été choisie pour gêner le moins possible les automobilistes et les piétons. Depuis, les équipes travaux entrent dans la dernière étape des travaux de voirie qui laissent apparaître les différents aménagements.



Les travaux finalisés

D'Épinay à Anjou, de Northeim à Carnot, de Thivet à Les Fourches, plusieurs sites sont finalisés. Dans ces secteurs clés, l'arrivée du BNG rime avec renouveau du cadre de vie !



SECTEUR QUAI ALEXANDRE III

Les nouvelles jardinières du quai Alexandre III se remplissent de terre végétale, annonçant la végétalisation à venir suivie de la pose du mobilier urbain et de la signalisation. Avec les enrobés définitifs, voitures, bus, piétons et vélos trouvent leur nouvelle place.

Au bout du quai Alexandre III, une ancienne boutique de fleurs se transforme en agence mobilités Cap Cotentin. Ses aménagements seront achevés en mai 2024. L'agence vous accueillera de 8h à 18 h en semaine et de 10h à 17h le samedi. Elle permettra de découvrir tous les services proposés par Cap Cotentin.

- Ligne 1
- Ligne 2
- ▨▨▨▨ ZONES de travaux
- Stations intermodales



SECTEUR GARE

Les voies réservées aux bus seront reconnaissables à leur teinte beige tandis que les pistes cyclables formeront un long ruban rougissant.

SECTEUR HÔPITAL PASTEUR

Côté Val-de-Saire, le parvis de l'Église Saint-Clément se transformera en une esplanade accueillante, mise en valeur par un dallage au ton beige et des arbres ornementaux.

LES TRAVAUX À VENIR

Les arrêts Beccuerel, Picardie et Amont-Quentin seront matérialisés par un séparateur de voirie. L'aménagement des stations Charcot, Bagatelle Mandela et Églantine-Château s'annonce. La réalisation d'une seule station avec ses quais de bus en vis-à-vis dure environ 3 mois.



La création des nouvelles stations Université et Branly comprend des arceaux et des vélos en libre-service. Une offre de mobilité qui répond aux besoins des étudiants comme à ceux des habitants du quartier.



La station Bucaille avec son nouveau terre-plein arboré prend place au bout la rue de l'abbaye à proximité de l'auberge de jeunesse et des établissements scolaires.



Box à vélos, station de vélos en libre-service... la nouvelle station intermodale Centre aquatique réunit toute l'offre de mobilité du projet BNG.



Les visages du chantier

Le chantier du BNG, c'est surtout une grande équipe composée du maître d'ouvrage, du Maître d'oeuvre, des entreprises travaux et de leurs partenaires.

Environ 120 femmes et hommes, dont une majorité de Cotentinois passionnés par leur métier, oeuvrent au quotidien pour l'amélioration de votre cadre de vie.



Retour sur... les plantations réalisées par des enfants à la station intermodale de Tourlaville

Mardi 31 octobre, Arnaud Catherine, Vice-Président en charge des Mobilités et Bertrand Lefranc, Maire-Adjoint en charge des espaces verts, de l'embellissement, de l'environnement, de la biodiversité et de la propreté urbaine, ont accueilli les enfants des centres de loisirs municipaux Fort des Couplets et Camille Claudel gérés par les Francas. Accompagnés par l'entreprise Vallois, chargée des aménagements paysagers pour le projet du Bus Nouvelle Génération, ils ont participé à la plantation des végétaux sur la future station intermodale située au niveau de la mairie de Tourlaville.



Douze enfants, âgés de 6 à 12 ans ont participé à la plantation. Sur l'ensemble du projet BNG, 9 000 m² vont être végétalisés.

Retour sur... le nouveau Pôle d'Échange Multimodal (PEM)



Après un an de travaux, les abords de la gare de Cherbourg s'ouvrent à toutes les mobilités. Pour ceux qui descendent du train, la découverte de la ville commence sur un grand parvis arboré...

Tandis que plusieurs opérations se poursuivent dans la partie nord du PEM, le dallage du parvis vient d'être achevé. Les équipes chargées des aménagements paysagers préparent l'installation des plantes vivaces au pied des arbres et dans les différents massifs du parvis.

À proximité immédiate des arrêts de bus, trois zones de stationnement dédiées au covoiturage permettent la dépose et l'arrêt minute. De quoi passer rapidement d'un mode de déplacement à l'autre et de poursuivre son parcours dans les meilleures conditions.

Au printemps 2024, Cap Cotentin proposera un nouveau service de vélos à assistance électrique en libre-service. Une invitation à parcourir sereinement tous les quartiers de Cherbourg, y compris les plus pentus !

Une cinquantaine d'arceaux est en cours d'installation. Début 2024, deux parcs à vélos offriront 120 places, soit :

- 1 box de 20 places fermées et 16 places supplémentaires sous auvent,
- 1 box de 60 places fermées et 10 places supplémentaires sous auvent.

Les parcs à vélos seront complétés d'une halte de gonflage et de réparation en libre-service.

En face de la gare, l'agence mobilité Cap Cotentin proposera des espaces d'accueil et de billetterie ainsi qu'un espace dédié au service de location longue durée de vélo à assistance électrique.

Rendez-vous le 26 août 2024 !

La mise en service du nouveau réseau de transports Cap Cotentin et de ses équipements BNG aura lieu le 26 août 2024 :

- fréquence accrue ;
- temps de trajet réduits ;
- amplitude horaires élargie ;
- stations accessibles pour les personnes à mobilité réduite...



Le nouveau PEM offrira une large offre de services mobilité.

Pleins feux sur les revêtements de la chaussée



En octobre dernier, les principaux axes du centre-ville de Cherbourg-en-Cotentin ont reçu leurs nouveaux enrobés de bitume. L'occasion de donner du relief à la chaussée à travers plusieurs nuances de couleurs qui apparaîtront au fil du temps.



Les équipes Colas et Eurovia-Mastellotto se sont mobilisées pour une réalisation rapide des enrobés. Pas moins de 2 finisseurs ont été déployés pour réaliser simultanément les voies de circulation générale et les voies dédiées au BNG. Alimentées par des camions, ces grandes machines déposent le bitume sur une largeur bien définie et le lissent pour laisser derrière elles une chaussée parfaite.

Réalisation des enrobés du secteur Chantereyne - Napoléon



Réalisation des enrobés du secteur quai Alexandre III

En ce qui concerne ces revêtements, pour l'instant, tous les enrobés sont noirs mais cela ne va pas durer.

En effet :

- si les voies dédiées à la circulation générale ont reçu un enrobé noir classique ;
- les voies du BNG se différencient sous la forme d'un revêtement beige composé de graviers « goasq » venus du Finistère ;
- facilement repérables, les pistes et bandes cyclables laisseront apparaître une teinte rougissante provenant de granulats du Centre Manche ou du Calvados ;
- des granulats blancs issus du Finistère apportent de la visibilité aux zones où la circulation est partagée

En bus, en voiture, à vélo ou à pied, les nouveaux revêtements apportent confort et sécurité. Leur pose s'est faite de façon alternée, d'un côté à l'autre de la chaussée, ce qui a permis de maintenir la circulation en journée. Le recouvrement des carrefours importants comme au niveau d'Arsenal et de Conquérant a été réalisé la nuit.



Réalisation des enrobés du secteur Arsenal



À date, 70 % des travaux du projet BNG ont déjà été réalisés !

Les aménagements du BNG avancent à bon rythme et le planning des travaux est bien respecté comme s'était engagée l'Agglomération du Cotentin. En octobre 2023, un pas important a été franchi dans les secteurs Chantereyne-Napoléon, quai Alexandre III, Carnot, Arsenal, PEM... qui arborent déjà leur nouveau visage.

Le saviez-vous ?

L'hydrodécapage, un procédé original pour révéler la teinte des granulats.

Lors de la pose des enrobés, la teinte noire est prédominante. Deux campagnes d'hydrodécapage accéléreront le changement de teinte des voies dédiées : fin décembre, puis au printemps prochain, un camion de nettoyage à très haute pression attaquera la couche supérieure du bitume pour faire ressortir la couleur des granulats. La nuance rouge des pistes cyclables apparaîtra naturellement au fil des mois.



Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'information sont mis à votre disposition pour vous informer sur le projet :

VOUS INFORMER



- La **page Internet** dédiée au projet capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/ qui présente toutes les informations nécessaires, et revient également sur la précédente étape de concertation.



- Le **livret du projet**, qui présente le réseau Cap Cotentin en 2024, est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable depuis la page internet dédiée au projet.



- Des **lettres infos travaux** diffusées régulièrement et consacrées à l'avancée des travaux. Elles seront aussi téléchargeables sur la page internet dédiée.

RECEVOIR L'INFORMATION ET ÉCHANGER

- Des **flash infos**, régulièrement diffusés aux riverains concernés, vous informent sur les impacts du chantier à proximité de chez vous.

Retrouvons-nous sur WhatsApp !

Valable durant toute la durée des travaux, une boucle WhatsApp permet de vous tenir informé des derniers événements et d'anticiper les conditions de déplacement. Les médiatrices du chantier BNG comptabilisent déjà plus de 180 inscrits. Téléchargez l'appli et rejoignez la communauté !

- Si besoin, une **signalétique spécifique** guidera les automobilistes, les piétons et les cyclistes aux abords du chantier. De grands panneaux 4mx3m seront installés, et plus particulièrement au niveau des zones de travaux. Des panneaux d'orientation et des panneaux d'information seront positionnés sur les palissades.

- Des **cafés-rencontre** continueront à être organisés avec les riverains et les professionnels pour les informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

VOS CONTACTS

Deux médiatrices, Angélique et Cathy, vous informent sur l'avancement des travaux et relaient vos observations auprès des équipes travaux et de la Communauté d'Agglomération du Cotentin. **Rencontrez-les le long du tracé !**



Angélique Lecanu

07 85 85 74 65

angelique.lecanu@lecotentin.fr

Secteur Centre, Equeurdreville et Gare

Un secteur comprenant les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, Querqueville et la gare.



Cathy Camus

06 08 24 15 40

cathy.camus@lecotentin.fr

Secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville

Un secteur qui forme une boucle depuis Charcot, passant par l'université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, Val de Saire et Tourlaville

