



Bus Nouvelle Génération - Cafés rencontres

juin 2022

Sommaire



1. Au cœur du réseau Cap Cotentin
2. Le projet BNG en bref
3. Calendrier des travaux
4. Vous tenir informés
5. Une ville apaisée



Image projetée de la Place Napoléon en 2024



AU CŒUR
DU RESEAU
CAP COTENTIN

Au cœur du réseau Cap Cotentin

Le bus nouvelle génération



Les lignes urbaines avec correspondance possible sur le réseau intercommunal

Diagramme des lignes de bus à haut débit de la région de la Vallée de la Saône. Les lignes sont numérotées de 1 à 7 et relient des communes comme Les Fourches, Anjo, Schuman-Chalex, Erbreucourt, Schuman, Northalm, Colligny, Chalex, Améville, Schuman, La Guanche-Humbler, Maie, Courcelle, Suresol, La Noé, Flamand, Schuman-Labruy, Zone EMR, Collège D'Arbo, et Colligny.

Les lignes intercommunales principales

A	Cherbourg-en-Cotentin Aurore	La Hague Océan
B	Cherbourg-en-Cotentin Aurore	Scoffitz-Hague Place des Tanneurs
C	Cherbourg-en-Cotentin Aurore	Volanges Gare SNCV vie St-Pierre-Eglise
D	Cherbourg-en-Cotentin Aurore	Volanges Gare SNCV V.L. Gohard
E	Cherbourg-en-Cotentin cité ENR	Prébois-en-Cotentin Ancienne Gare
F	Cherbourg en Cotentin Aurore	Paillasson au Rue Lechevalier
	Volanges Rue de Falck Buhe	Barnes St-Jacques Place - Pôle Jumeau

Les lignes esthétiques

The diagram shows three routes from Paris to Strasbourg:

- Route 1 (Top):** Paris Gare d'Orléans → Vologres Gare SNCF → Barneville-Carteron Le Valenton → Carville-la-Bouffinière → Strasbourg. Price: \$1. Travel time: 1h 15.
- Route 2 (Middle):** Paris Gare d'Orléans → Vologres Gare SNCF → Carville-la-Bouffinière → Strasbourg. Price: \$3. Travel time: 1h 15.
- Route 3 (Bottom):** Paris Gare d'Orléans → Saint-Pierre-Eglise Place Centrale → Darléus-Mairie → Strasbourg. Price: \$6. Travel time: 1h 15.

Le service Cap à la Demande

20	CHERBOURG EST	13	VAL DE LAUNE
21	CHERBOURG OUEST	14	MONTGIBAUD
22	CHERBOURG SUD	15	LES PERES
23	ST-MARTIN-ÉGLISE	16	BRICQUEBECQ
24	LA HAGUE	17	CÔTE DES ÎLES
25	VALOGNES	18	VALLEE DE L'OUISE

Retrouvez le détail des zones sur capetentin.fr

Les lignes régionales **NO MAD**

N1 Charbourg-en-Cocentz Cœuvres - Les Marais

N3 Valognes Couleigne

La Lingo Karvovialke Nomad

 Valognes < > Cherbourg-en-Cotentin
Accessible avec un titre de transport Cae Cotentin

Les lignes ORANO et EDF

P1	Portbail	Orne La Hague
P2	CNPE Flamanville	Cherbourg-en-Cotentin
P3	Erifogues-en-Cotentin	Orne La Hague
P4	Erifogues-en-Cotentin	CNPE Flamanville
P5	Valeignes	Orne La Hague

Les Pôles de Correspondances

Arrêt important avec correspondances





Compétente en matière de transport urbain, interurbain et scolaire, la Communauté d'Agglomération du Cotentin, au travers de cette nouvelle offre, a plusieurs objectifs :

- Mailler efficacement les principaux pôles du territoire (desserte des principaux pôles d'emploi) ;
- Augmenter la fréquence des lignes interurbaines (lignes régulières et en continu) et faciliter les correspondances (mise en place de pôles d'échanges multimodaux) ;
- Proposer un tarif unique et solidaire (1 trajet = 1€, mise en place du « pass mobilité » proposant des tarifs dégressifs ou une gratuité selon le quotient familial) ; Répondre aux besoins des usagers (nouveau site internet et application mobile avec des services d'achat en ligne, infos en temps réel, géolocalisation et calcul d'itinéraires multimodaux) ;
- Proposer des alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, location de Vélo à Assistance Électrique – VAE, auto-partage) ;
- Répondre aux enjeux environnementaux de transition écologique (bus hybride et Bus Nouvelle Génération – BNG);
- Renforcer l'attractivité touristique (desserte de sites touristiques emblématiques) ;
- Enfin, des expérimentations de services innovants continueront d'être déployées sur l'ensemble du territoire (covoiturage, autostop solidaire, auto-partage...).



Le Projet Bus nouvelle génération

Le projet BNG en bref



Des bus de 5h30 à 22h (minuit à compter du jeudi)

4 nouvelles lignes de bus à haute fréquence



Création d'un parvis piéton de 3 000 m² devant la gare

Connexion améliorée avec l'ensemble du réseau Cap Cotentin



Plantation de 362 arbres supplémentaires

Voirie apaisée pour plus de partage

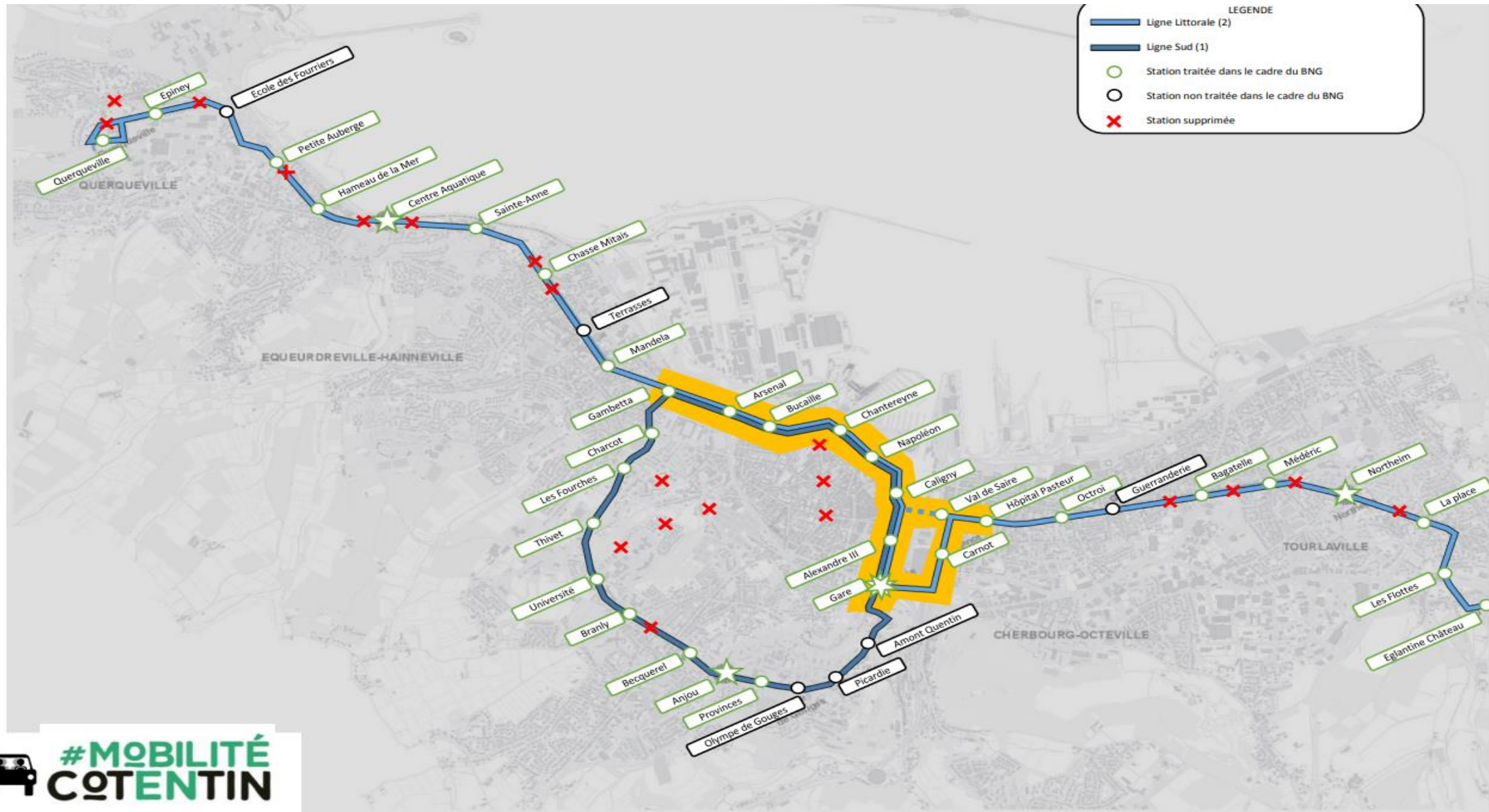


780 nouvelles places de stationnement vélo

4,3 km nouvelles pistes cyclables



Le projet BNG en bref

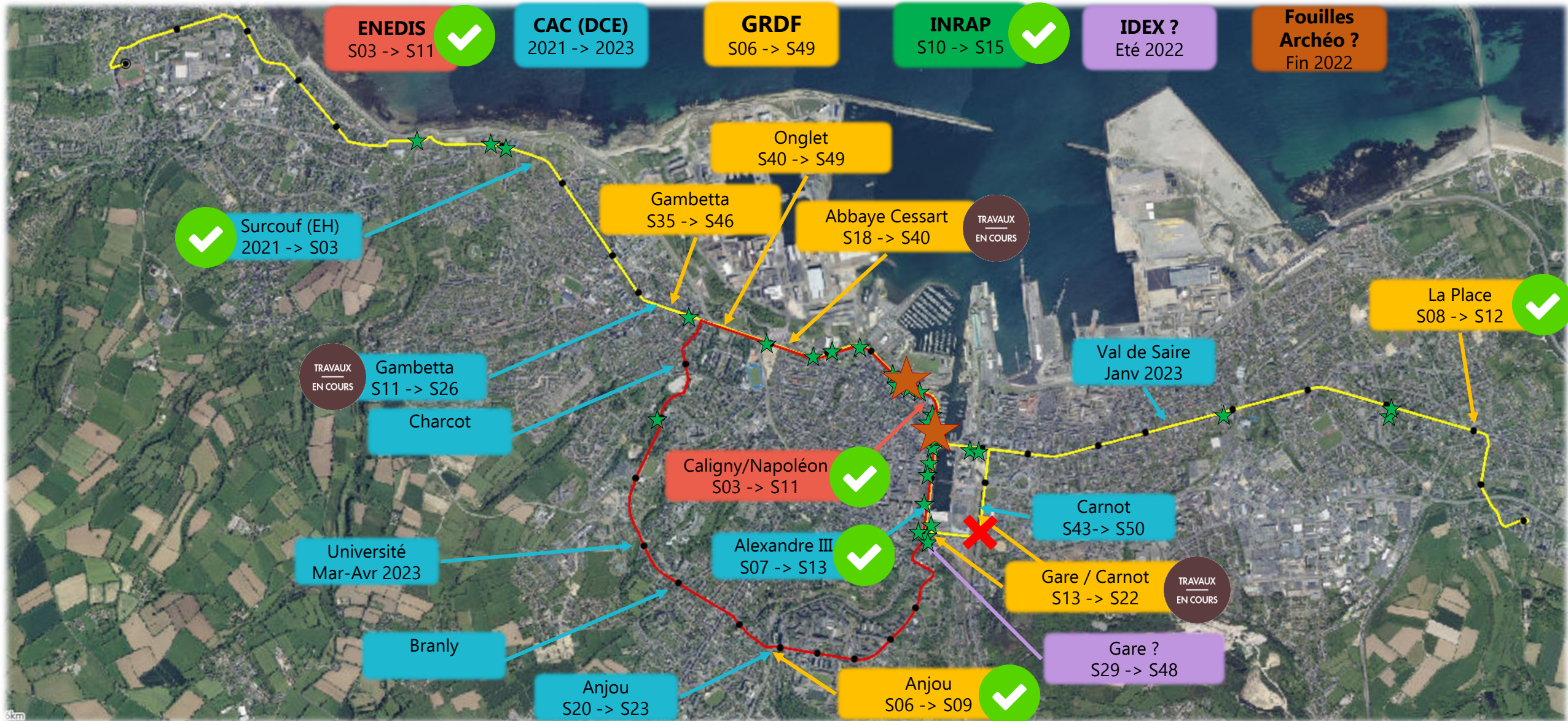




CALENDRIER

Travaux concessionnaires

PLANNING PREVISIONNEL





Focus sur les travaux concessionnaires

Ces entreprises dites concessionnaires gèrent les réseaux souterrains d'électricité, de gaz, d'eaux, d'eaux usées, ou encore de télécommunication.

Il est nécessaire qu'ils soient déplacés pour ne pas se retrouver à terme sous les voies de bus. Cela permettra par ailleurs de garantir un accès facile aux réseaux pour leur entretien futur sans impacter la circulation sur la voirie.

Les travaux de réalisation de l'infrastructure de la ligne de bus pourront ensuite débuter.

Ces travaux consisteront à construire les voies dédiées aux bus, à réaménager des voies existantes, à aménager les stations ou encore à réaliser des aménagements paysagers.

En amont des interventions propres au Bus nouvelle Génération, des travaux préalables sont nécessaires notamment pour les fouilles archéologiques et le réseau de chaleur Idex, qui sera étendu au quartier Divette et à l'Hôpital Pasteur.

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

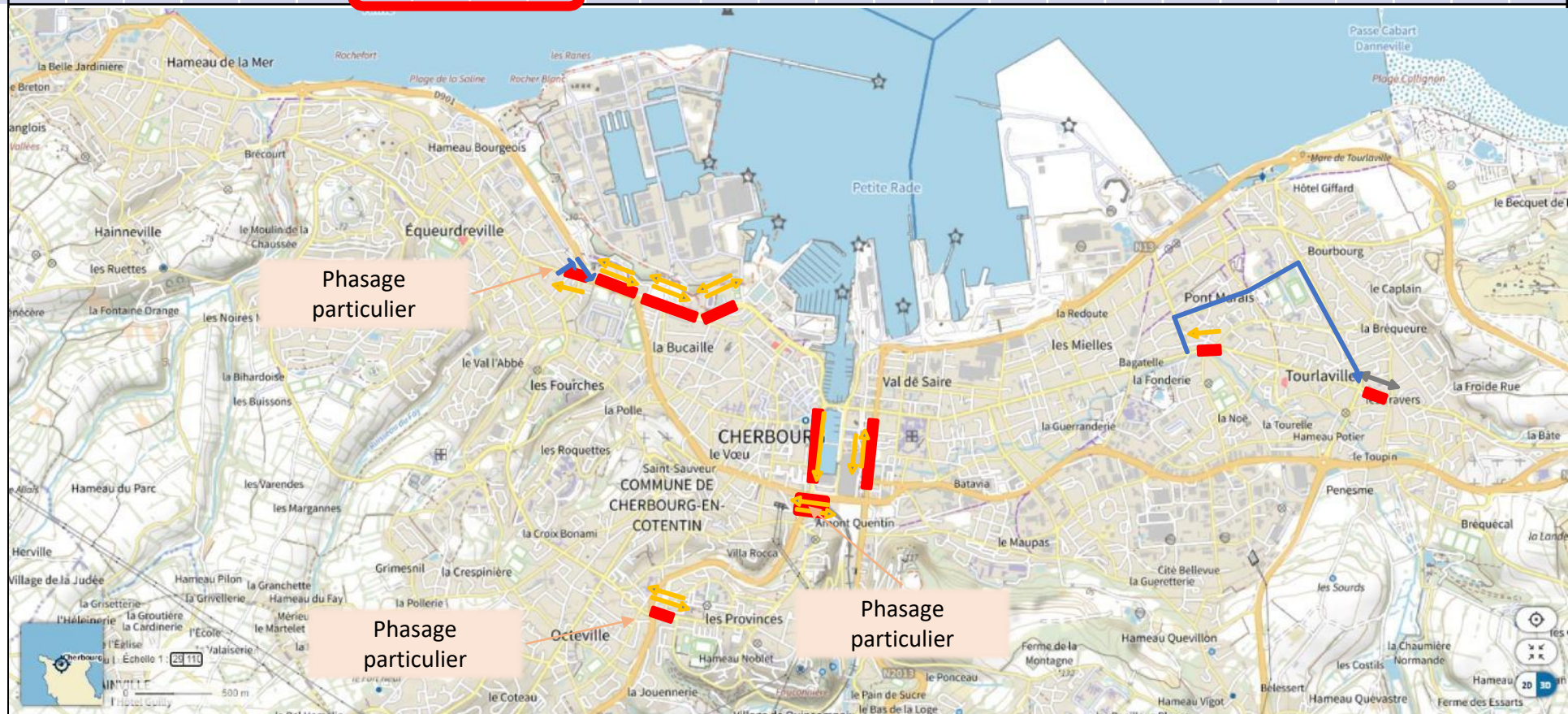
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 1



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

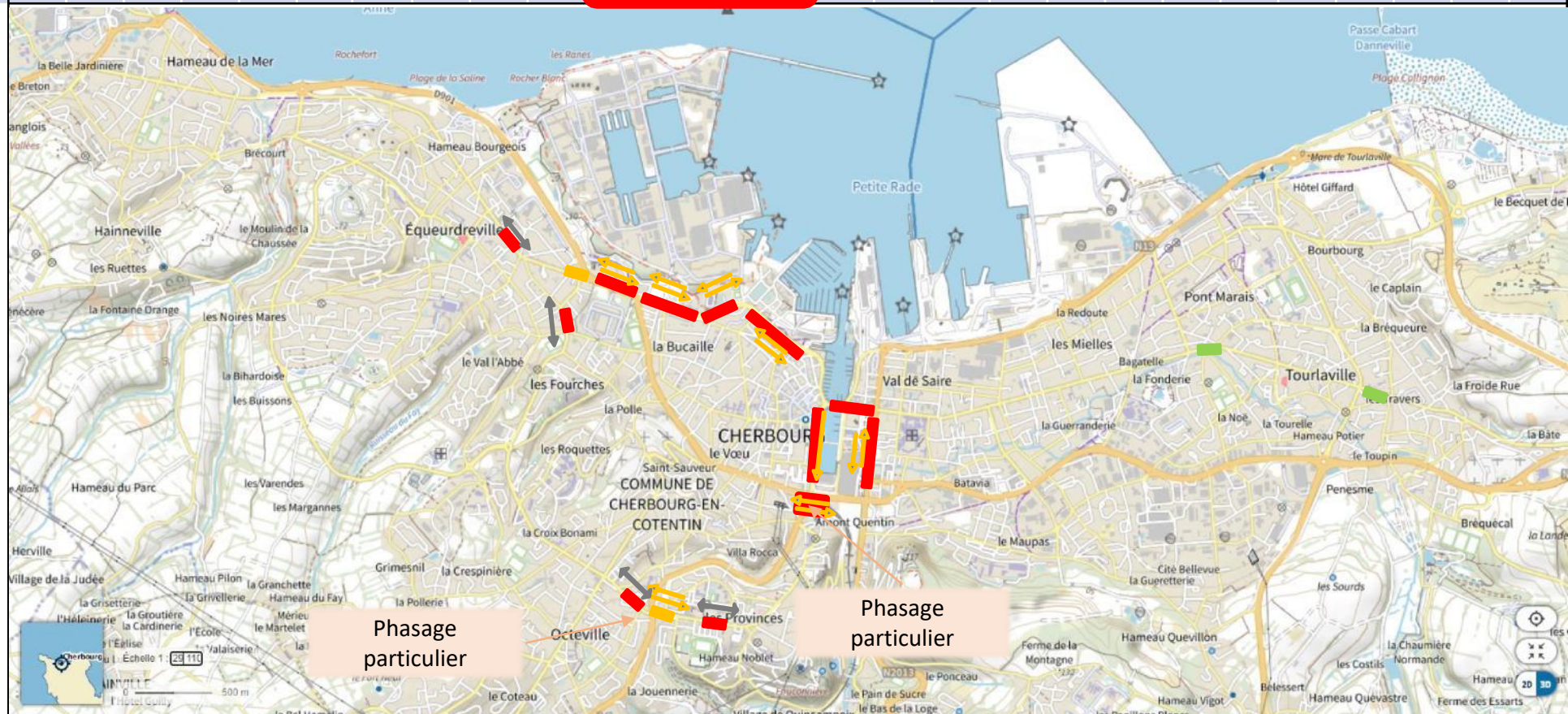
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Phasage
particulierPhasage
particulier

Phase 2



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

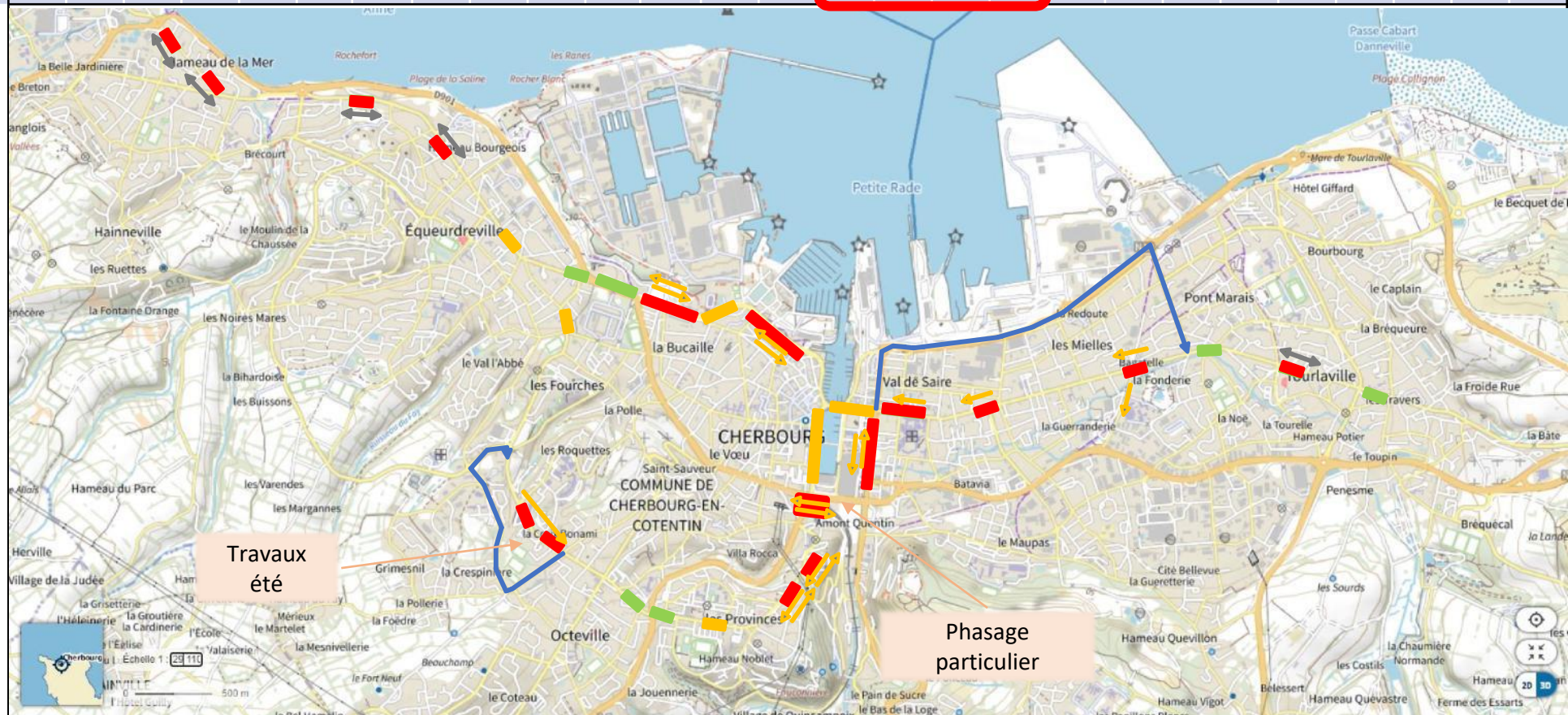
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 3



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

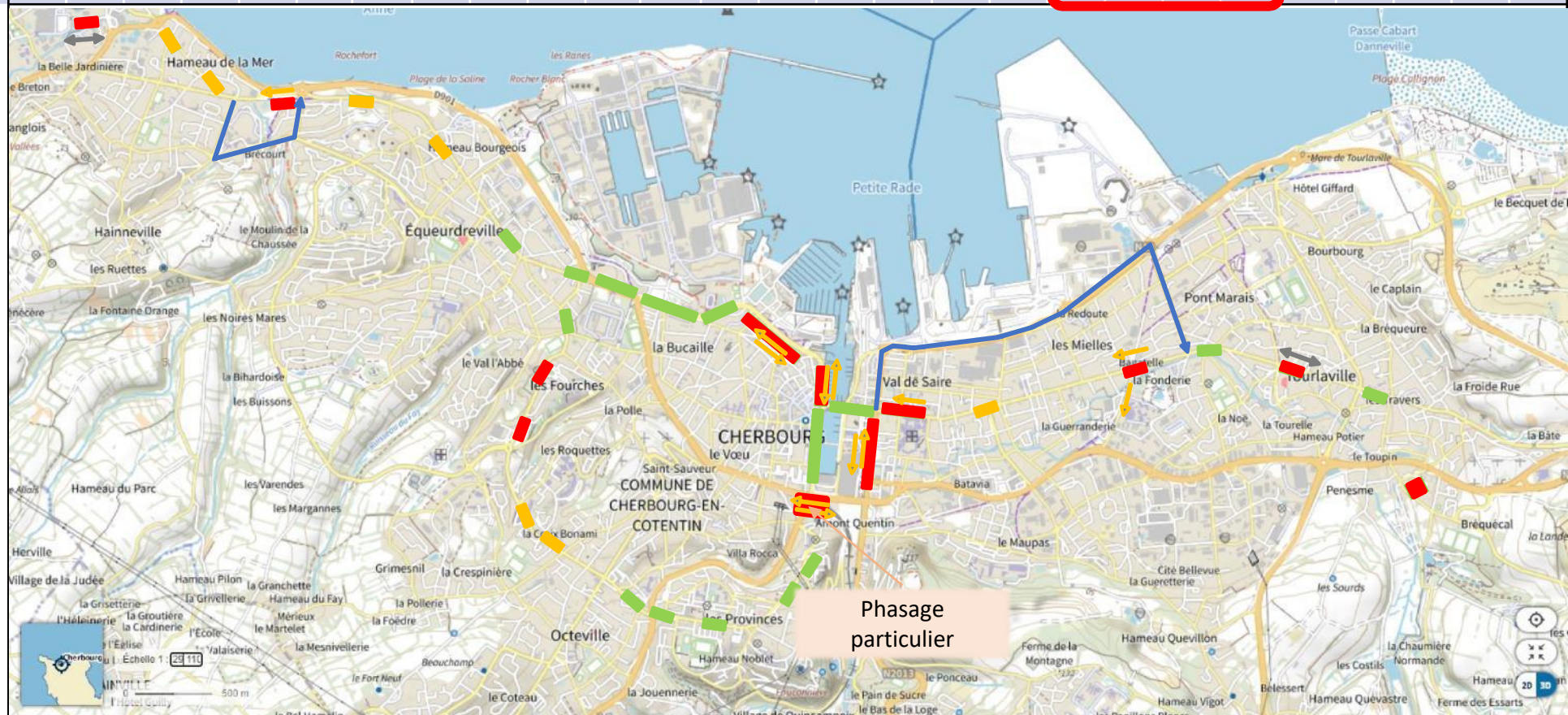
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 4



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

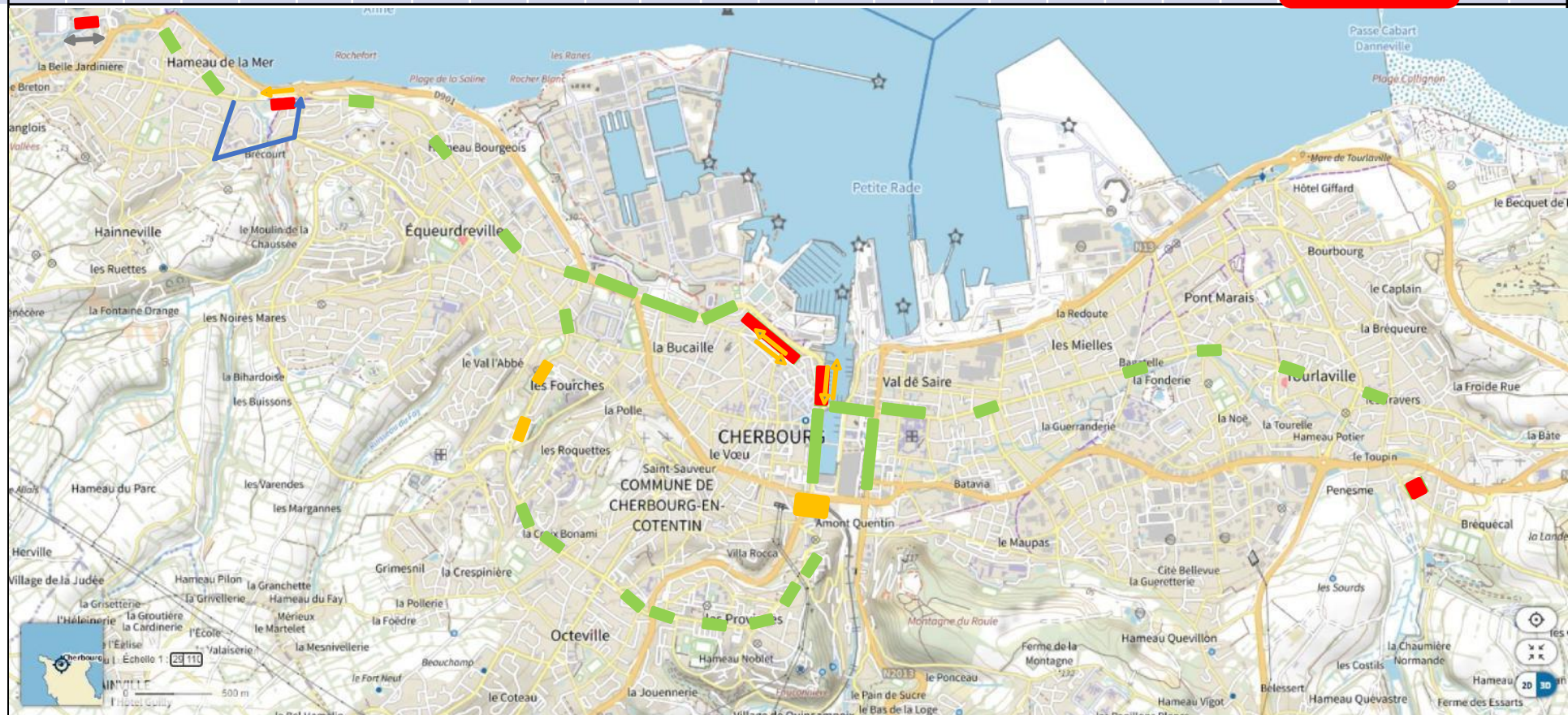
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 5



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 6



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation



Le planning prévisionnel

Plusieurs phases de travaux sont planifiées entre septembre 2022 et avril 2024. La durée des travaux est en moyenne de 4 mois par station ; avec des stations qui seront plus rapides à traiter, d'autres plus longues, à l'image de la gare qui sera en travaux toute la durée du chantier.

Des réunions d'information, ciblées par zone, seront organisées en amont des travaux. Il est important de noter que les aménagements seront livrés au fil de leur achèvement et non pas à la fin du chantier au printemps 2024 ; par exemple, la station intermodale à Anjou (Les provinces) sera livrée à l'hiver 2023.



PRÉSENTATION DE FUTURS AMÉNAGEMENTS

- Arsenal - Porte du Midi



- Quai Alexandre III -



- Place de la Gare -



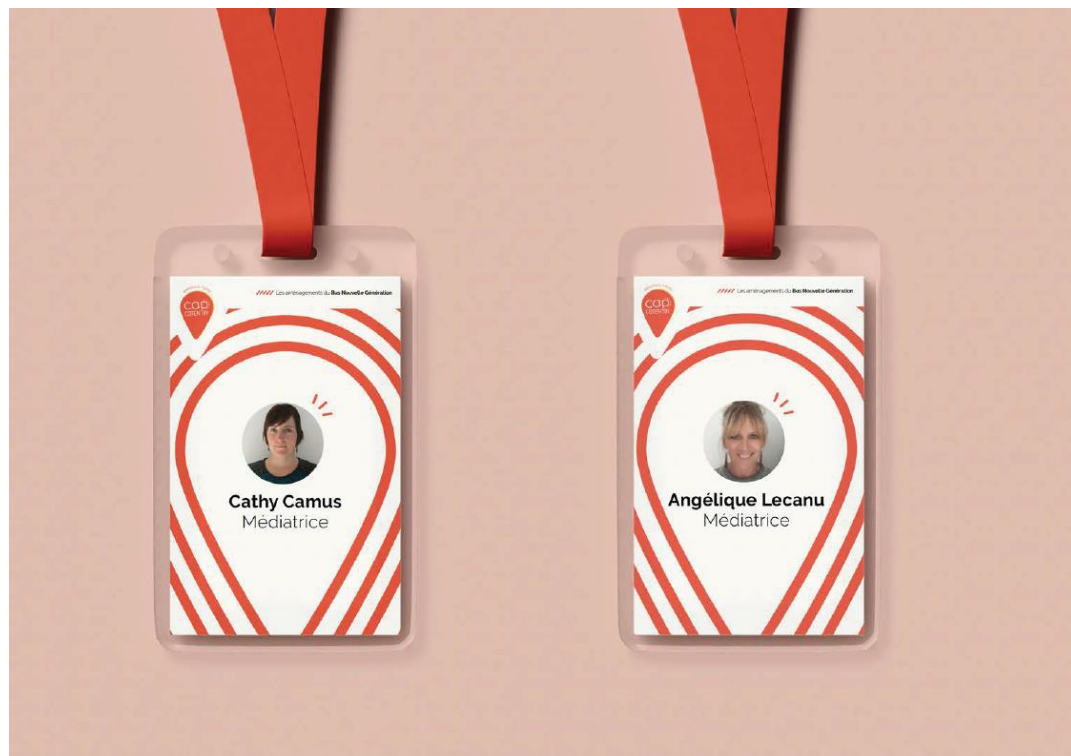


UNE COMMUNICATION DE PROXIMITÉ



Deux médiatrices à votre écoute

Cathy Camus et Angélique Lecanu



Cherbourg : des médiatrices sur le terrain pour expliquer le futur Bus nouvelle génération (BNG)

L'Agglomération du Cotentin a recruté deux médiatrices pour aller au devant des riverains et commerçants et répondre à toutes les questions sur le projet du Bus nouvelle génération



Cathy Camus et Angélique Lecanu sont les deux médiatrices de ce projet de transformation profonde de la mobilité, notamment sur Cherbourg-en-Cotentin. (©La Presse de la Manche)



Une communication de proximité

Afin d'assurer une communication de proximité, deux médiatrices sont à votre écoute.

Cathy Camus (tél : 06 08 24 15 40) et
Angélique Lecanu (tél : 07 85 85 74 65)

Elles seront vos relais d'information et feront les interfaces auprès des équipes techniques sur le terrain.



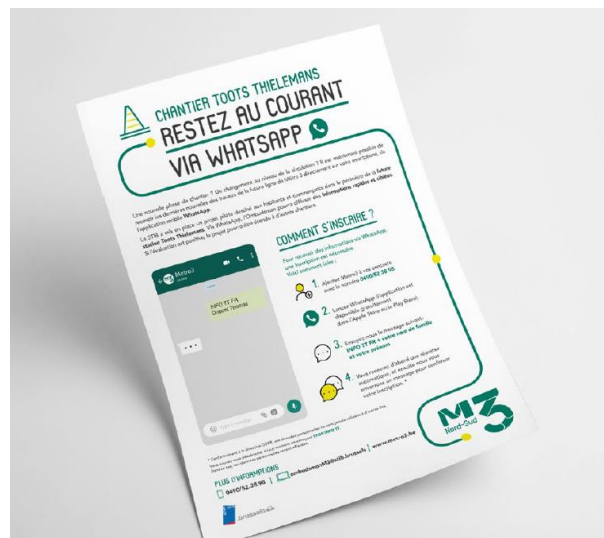
Vous tenir informés

Des outils de communication dédiés :

Lettre info travaux



Boucle Whatsapp



Signalétique *in situ*





Les outils de communication dédiés

La communication sera identifiable par une charte graphique spécifique chantier. Elle sera assurée de façon globale par voies de presse, sur le site Internet Cap Cotentin et sur l'application, sur les réseaux sociaux.

- Des lettres Infos Travaux seront également diffusées sous formats numérique et papier.
- Une boucle WhatsApp sera mise en place afin d'informer dans un pas de temps court (demi-journée) sur les évolutions du chantier dans la zone qui vous concerne. Si vous souhaitez recevoir ces lettres ou vous inscrire aux boucles WhatsApp, il faudra transmettre vos coordonnées aux médiatrices.
- De la signalétique in situ sera apposée dans Cherbourg-en-Cotentin, sur des grands panneaux 4m*3m et aussi sur les palissades des différentes zones du chantier.

Merci de votre attention !



capcotentin.fr



ANNEXES

Le projet BNG en bref

BUS NOUVELLE GÉNÉRATION UN PROJET POUR TOUT LE COTENTIN

De **nouveaux**
équipements
et services

> Mobiliers, systèmes
d'information aux
voyageurs

+ de
voies et de
stationnements
cyclables

Un espace urbain
transformé

> Nouveaux espaces
verts et cheminements
piétons

La gare
et son parvis
revisités en **pôle
d'échanges**

≈ 20 KM
de **parcours**
dont **3 km**
en site propre

66%
de la population
de Cherbourg-en-
Cotentin **desservie**

39 stations

Voirie **apaisée**
pour plus de
partage

Fréquence
toutes les
10 MIN.
aux heures de pointe

**Amélioration
globale** du réseau
de transports
à l'échelle du
Cotentin

BUS NOUVELLE GÉNÉRATION QUELQUES CHIFFRES

10 500
usagers prévus
par jour dont
**28% de nouveaux
voyageurs**

..... **VÉLOS**
5 nouveaux box
300 arceaux
4,3 km de voies
cyclables

..... **BUS**
3 km aménagés
en site propre
40 stations
aménagées

..... **PIÉTONS**
Un nouveau
parvis devant
la gare de
3 000 m²

232
arbres **replantés**

9 000 M²
de surfaces
perméables
supplémentaires
propices au développement
durable

••• **4** •••
monuments
remis en lumière

Mise en service
prévue en
2024


Budget de
39 M€



LES FUTURS AMENAGEMENTS CYCLABLES

- Place Napoléon -



- Quai Caligny et place Bricqueville -

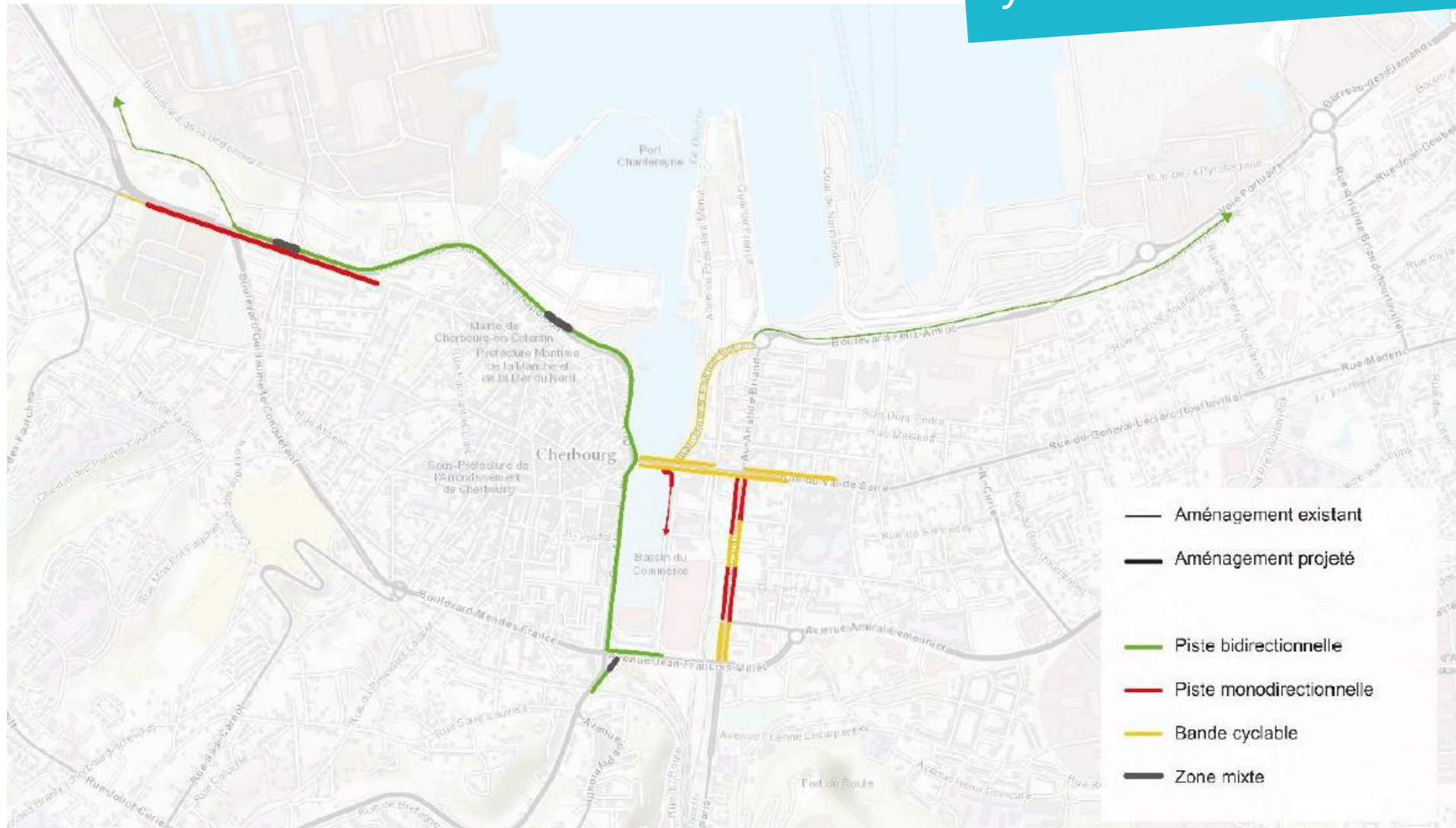


- Northeim -



Les aménagements vélo

4,3 km d'aménagements cyclables



Les aménagements vélo

272 arceaux
Soit **544** places

5 Box vélos sécurisés
Soit **180** places

Centre Aquatique
1 box de 20 places

Northeim
1 box de 20 places

Gare
1 box de 40 places
+
1 box de 80 places

Anjou
1 box de 20 places

